

合成木材 デッキウッド



関西新空港車止め



シラ材 SH 型 船揚げ場斜路滑り材

大日製罐株式会社

〒101-0021 東京都千代田区外神田2-16-2

TEL 03-3251-5214 FAX 03-5209-6130

URL <http://www.dainichi-can.co.jp/>

mail m.hirata@dainichi-can.co.jp

[資料請求先] プラスチック開発営業部 (TEL.03-3251-5214、FAX.03-5209-6130)

デッキウッドの特長

粘りのある高分子プラスチックを主原料としており、塩害に強く、腐食・錆がないため、末永く美観を保つ。また、耐衝撃性・耐磨耗性にも優れており、長期間の使用が可能。

車止めの特長

1. 塗装加工済みの本体をアンカーボルトにて設置できるので、取付また補修交換が簡単。
2. 安全性を考え、運転手の視界に入りやすい側面形状のH型（台形型）を用意。また、夜間の視認性をさらに向上させる反射板（プリズム）をオプションとして取付可能。
3. 高さ150mm・200mm・250mm・300mmの4種類を用意。また、水抜き加工・上部滑り止め加工等の特殊加工も別途可能。

コーナー材の特長

1. 耐久性と機能性に優れているので、錆びず、ロープの滑りも良く、岸壁コーナーの破損を防ぐ。
2. プラスチックに黄色の顔料を練り込んであるため、色のはがれがなく、いつまでも遠くから色鮮やかに法線が映える。

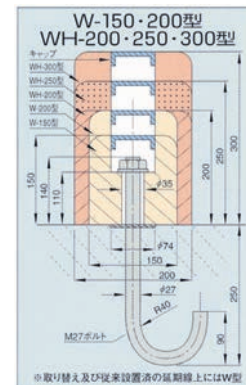
シラ材の特長

1. 廃油等を塗る必要がないので、環境に優しい。耐候性に優れたレンガ色と均一な形状で、漁港を明るく引き立てる。
2. 無発泡押出製品のため、スガなく耐衝撃性・耐久性に優れている。

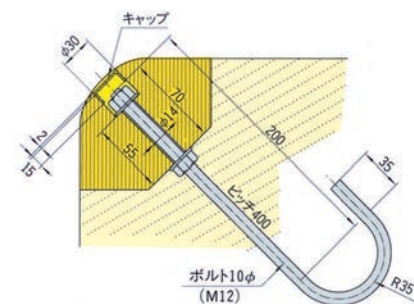
車止め&コーナー材 H100型



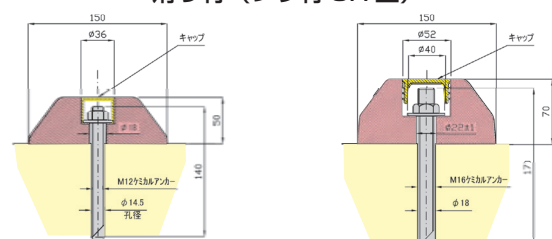
車止め W・WH 型



コーナー材 H-100型



滑り材 (シラ材 SH 型)



SH-50型

SH-70型