

高強度PRC版

NETIS登録番号：(旧) CB-020006-V

高強度PRC版研究会

〒162-0814 東京都新宿区新小川町8-27

TEL/FAX 03-3269-0248

URL <http://www.koukyoudoprc.com/> mail contact@koukyoudoprc.com

[資料請求先] 事務局 (株) ガイアート内、TEL・FAX.03-3269-0248)

[会員社] 大林道路(株)、(株) ガイアート、鹿島道路(株)、北川ヒューテック(株)、株 佐藤藤波辺、ジオスター(株)、世紀東急工業(株)、大成ロテック(株)、東亜道路工業(株)、常盤工業(株)、(株) NIPPO、日本道路(株)、前田道路(株)、三井住建道路(株)



夜間車線規制での施工状況

施工状況 (東京都昭島市国道16号)



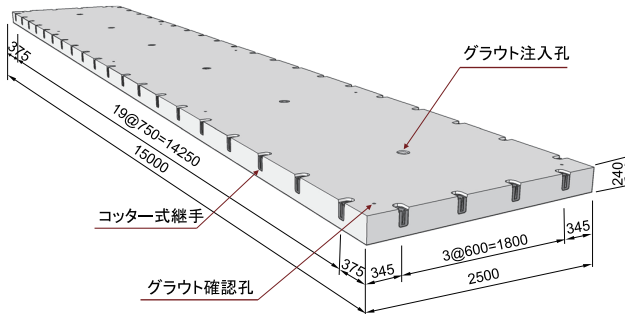
限られた時間内での急速施工

施工状況 (福岡空港誘導路)

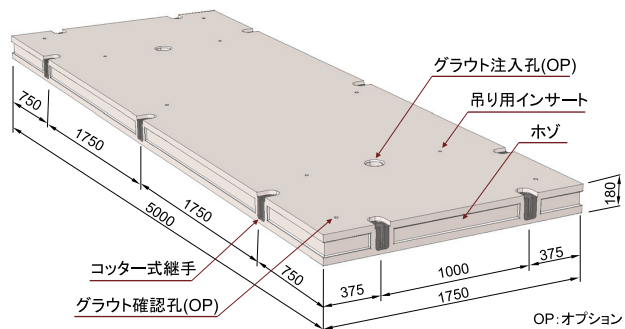
工期短縮を実現するプレキャスト舗装版

「高強度 PRC 版」とは、「高強度 P (プレキャスト) RC (鉄筋コンクリート) 舗装版」の略称で、長寿命・高耐久・高品質のプレキャスト製 (工場生産したコンクリート部材) 舗装版である。空港やコンテナヤード、重交通路線のように交通荷重が特に大きい場合や軟弱地盤上に適し、工期短縮やライフサイクルコストの低減にも大きく貢献する。

外観図



高強度 PRC 版 (空港重荷重タイプ)



道路用 PRC 版

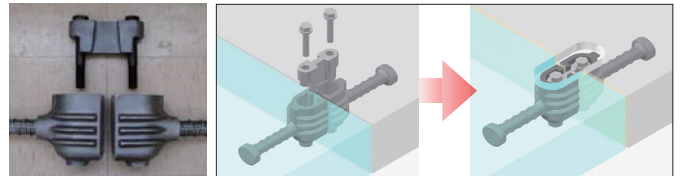
適用箇所例

空港：エプロン・誘導路の新設・補修等
港湾：クレーン走行路・コンテナヤード
道路：空洞化対策・重交通路線・高速道路料金所、SA・PA の駐車マス、融雪版やポーラス版等

特長

- ・高強度コンクリート (設計基準強度60 N/mm²) を使用
- ・ラチストラス鉄筋の採用により変形性能向上および薄肉・軽量化を実現
- ・コッター式継手による版連結で平面一体化、部分的な取り替えも容易
- ・急速施工が可能 (規制・開放しながらの施工が可能)
- ・不同沈下が想定される場合等、容易にリフトアップが可能

コッター式継手



高強度 PRC 版同士を連結するために、シールドトンネル用セグメントの継手を改良して、大型航空機荷重やその他重荷重に対して十分な耐荷性、耐久性を有するコッター式継手を開発した。この継手は、くさび状のH型金物を挿入することで目地部にプレストレスが導入される構造で、これによりプレキャストコンクリート版舗装の弱点である目地部の耐久性を高め複数の版を一体化できるとともに、補修に際しては部分的な版の取り替えを容易にしている。



静岡県裾野市御宿付近