

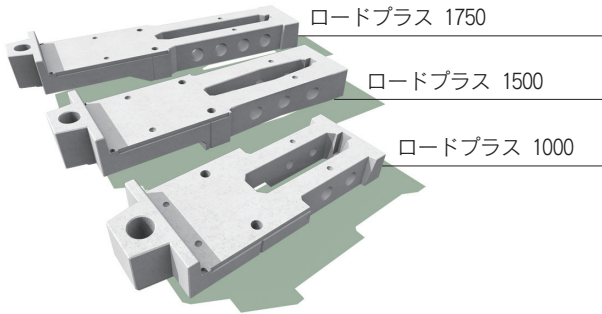
# ロードプラス

NETIS登録番号：(旧) SK-100002-VE

## ロードプラス研究会

〒719-3192 岡山県真庭市開田630-1 ランデス株式会社  
TEL 0867-52-1141 FAX 0867-52-3515 mail roadplus@landes.co.jp

[会員]ランデス株式会社、ケイコン株式会社、不二高圧コンクリート株式会社、株式会社ケンチ、永井コンクリート工業株式会社、アスザック株式会社、株式会社高見澤、大和クレス株式会社、新和コンクリート工業株式会社、H.O.C株式会社、株式会社シュウコン、株式会社丸治コンクリート工業所、東栄コンクリート工業株式会社、大野コンクリート株式会社、日本興業株式会社、丸高コンクリート工業株式会社、株式会社技研、昭和コンクリート工業株式会社、インフラテック株式会社西日本営業部、静岡営業所、株式会社ヤマウ、小河原セメント工業株式会社



製品イメージ



施工実績 (道路整備工事)

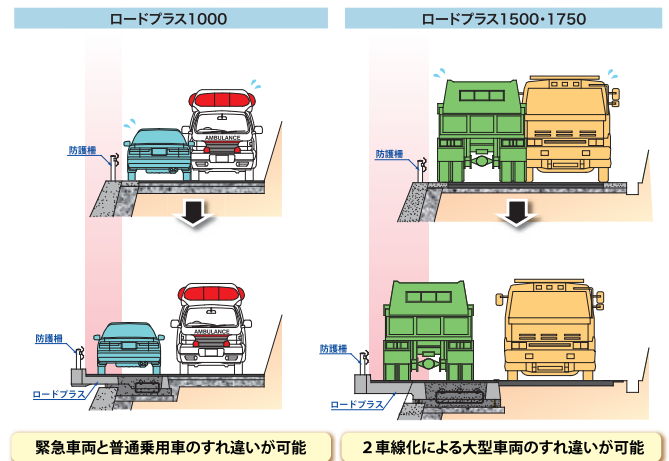
### 概要

ロードプラスは既設道路の路肩に設置することで、最大1.75mの車道拡幅が短期間に行える張出式車道拡幅工法である。

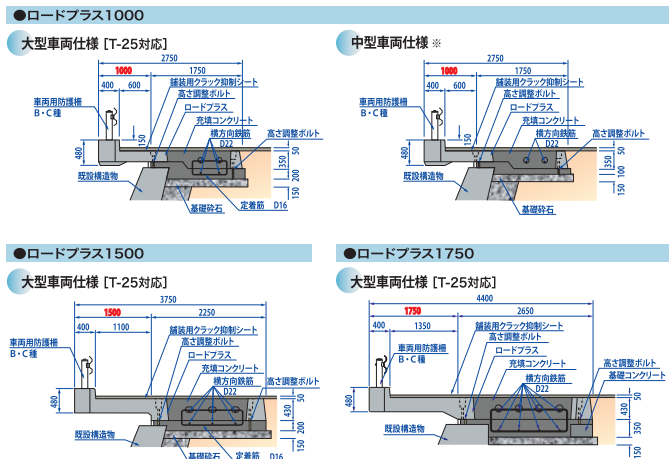
### 特長

- 山側および谷側環境への影響低減**  
張出構造のため、山側地山の掘削が不要で、河川・水路などの谷川への影響を極力低減できる。
- 早期交通開放**  
プレキャスト製品を使用することで、仮設工事が低減できるほか、工期の短縮が図れる。
- コスト低減が可能**  
既存擁壁の天端の一部を撤去してブロックを設置するため、擁壁の再構築が不要となり、コスト低減につながる。
- 車両用防護柵に対応**  
車両用防護柵 (B種・C種) に対応しており、支柱取付用Pタイプの設置スパンにより、車両用と歩道用のどちらの防護柵にも対応できる。
- 地域特性に応じた道路拡幅**  
地域特性に応じて、大型車両仕様または中型車両仕様のそれぞれに対応できる。  
※張出部の自重および上乗荷重が増加するため、必要に応じてロードプラスの影響荷重を考慮した下部工 (既設擁壁および杭など) の検討を行う。

### 拡幅イメージ図



### 参考断面図



※中型車両：緊急車両を含む総重量8t程度までの車両を対象としている。