

埋設型伸縮装置
PAジョイント®
NETIS登録番号：KK-160033-A

一般社団法人 PAジョイント® 協会

〒615-0825 京都府京都市右京区西京極東向河原町5-3
TEL・FAX 075-315-2500
URL https://www.pa-joint.com/



概要

「PAジョイント®」は欧州生まれの埋設型伸縮装置。

耐久性に優れた特殊合成樹脂を採用しており、ホイールトラッキング試験において重交通基準の十数倍の耐久を証明している。

2022年度より材料の国産化に成功し、養生時間の短縮（3時間：23℃想定）および価格の低廉化を実現していることから、より幅広いシーンで使用が可能となった。



特長

- **耐久性**
ポリウレタン系合成樹脂の採用により従来型特殊合材に比べ伸縮性能が各段に優れているのみならず、国内のホイールトラッキング試験においても、重交通基準の十数倍という高い耐久性が確認されている。
- **静粛性**
埋設型の特長である静粛性は、本体を常温で流し込み、コテ仕上げにより平坦に施工できるため従来型埋設型伸縮装置よりはるかに向上している。
- **止水性**
型枠を組めばいかなる形状にも施工でき、地覆も同じ素材で対応可能なため止水性も万全。
- **耐震性**
主剤が特殊樹脂であり、360度方向に伸縮性能を有することから、鉛直方向の動きにも追従するため、耐震性能にも優れている。
- **汎用性**
横目地のみならず縦目地、斜め目地にも対応可能なため、今まで埋設型が選択できなかった箇所にも設置可能。

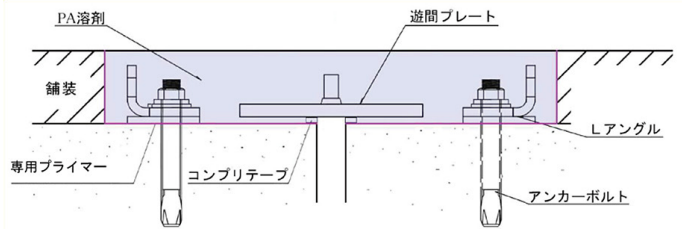


従来型特殊合材装置の場合
損氏60度、100サイクル後
3cmに達する程度の
わだち掘れが発生。



PAジョイント®の場合
損氏60度、30,000サイクル後
でもわだちや変形が
まったく生じない。

標準図



PAジョイント標準図

標準規格表

RC橋・PC橋・鋼橋、縦目地も含めた全角度の斜角に対応

PAタイプ	最大伸縮量	最大設計遊間幅	施工幅	遊間プレート幅	遊間プレート厚
PA20	20mm	40mm	280mm	100mm	9mm
PA30	30mm	65mm	320mm	130mm	
PA40	40mm	90mm	350mm	160mm	
PA60	60mm	110mm	390mm	190mm	

※標準施工厚：50mm、アングル：50mm × 40(35)mm × t6 × 2
※上記以上の伸縮量・遊間幅にも対応可能。詳細は問い合わせのこと

試験性能表

■日本道路建設業協会					
試験項目	単位	基準値		測定値	試験法
ホイールトラッキング	回転/mm	軽中交通 800以上	重交通 3,000以上	52,500	B003
チェーンラベリング	cmf	1.9未満		0.23	B002
すべり抵抗	BPN	60以上		69	S021-2
■施工技術総合研究所					
試験項目	回数	供試体温度		結果	試験法
連続試験	6,000回	15℃		損傷なし	NEXCO試験法437
圧縮試験	15回	60℃			
引張試験	15回	-10℃			
水張り止水試験	—	任意		漏水なし	