

土木施工単価の発刊に合わせ、年4回工事業者を対象に実施する「労務需給アンケート」（工事受注状況および職種別労務需給状況）の結果を以下に示します。

なお、工事別・職種別の詳細結果については当会HPの『けんせつPlaza』（<https://www.kensetsu-plaza.com/questionnaire/ce>）をご参照ください。



調査概要

○ 調査の目的

全国10地区における工事業者の工事受注状況および職種別労務需給状況を把握することを目的としている。

○ 対象地区

北海道、宮城（東北ブロック）、東京（関東甲信ブロック）、新潟（北陸ブロック）、愛知（東海ブロック）、大阪（近畿ブロック）、広島（中国ブロック）、香川（四国ブロック）、福岡（九州ブロック）、沖縄。

○ 調査対象業者

対象地区において、工事を受注している工事業者を選定（登録数：約500事業所）。

○ 調査時期

2023年10月中旬～11月中旬（年4回実施）。

○ 調査方法

WEB調査。所定の項目に対して、回答者が以下のような5段階で評価、判断して回答する。

【工事受注状況】

1：減少 2：やや減少 3：不変 4：やや増加 5：増加

【職種別労務需給状況】

1：不足 2：やや不足 3：均衡 4：やや緩和 5：緩和

○ 集計方法

工事受注状況および職種別労務需給状況について、対象地区（全国10地区）ごとの単純平均により代表値を算出した上でグラフ化する（広域ブロックを対象とした回答を含む）。

調査結果

I. 【工事受注状況】現時点での工事受注状況（前年同期比）

II. 【職種別労務需給状況】現状での労務需給および先行き（3～6カ月後の見通し）

n 値は有効回答数である。

各項目の代表値は集計結果の平均値としている（n < 3の場合は（ ）書き）。

調査結果の概況

I. 【工事受注状況】全国平均では、9工事中7工事で「やや減少」、2工事で「不変」となった。

地区別にみると、宮城、新潟、愛知、大阪、香川、福岡の6地区で「やや減少」が過半数を占め、宮城と新潟では8工事が「やや減少」となっている。

II. 【職種別労務需給状況】全国平均では、「現況」「先行き」ともに12職種で「やや不足」となった。

地区別にみると、大阪、沖縄の2地区で前回調査から不足感が高まる結果となった。

職種では、「現況」「先行き」ともに型枠工と交通誘導員に他職種と比べてより強い不足感がみられた。

凡例

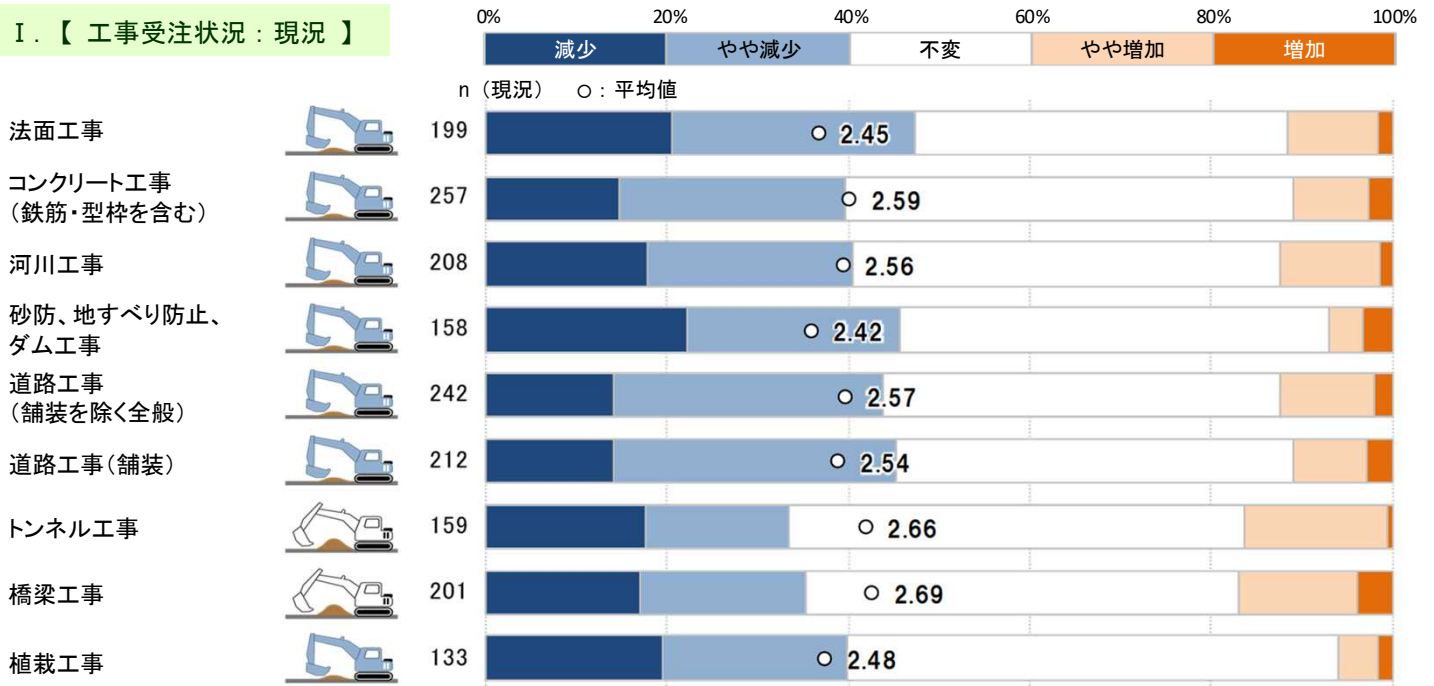
I. 【工事受注状況】現時点での工事受注状況（前年同期比）



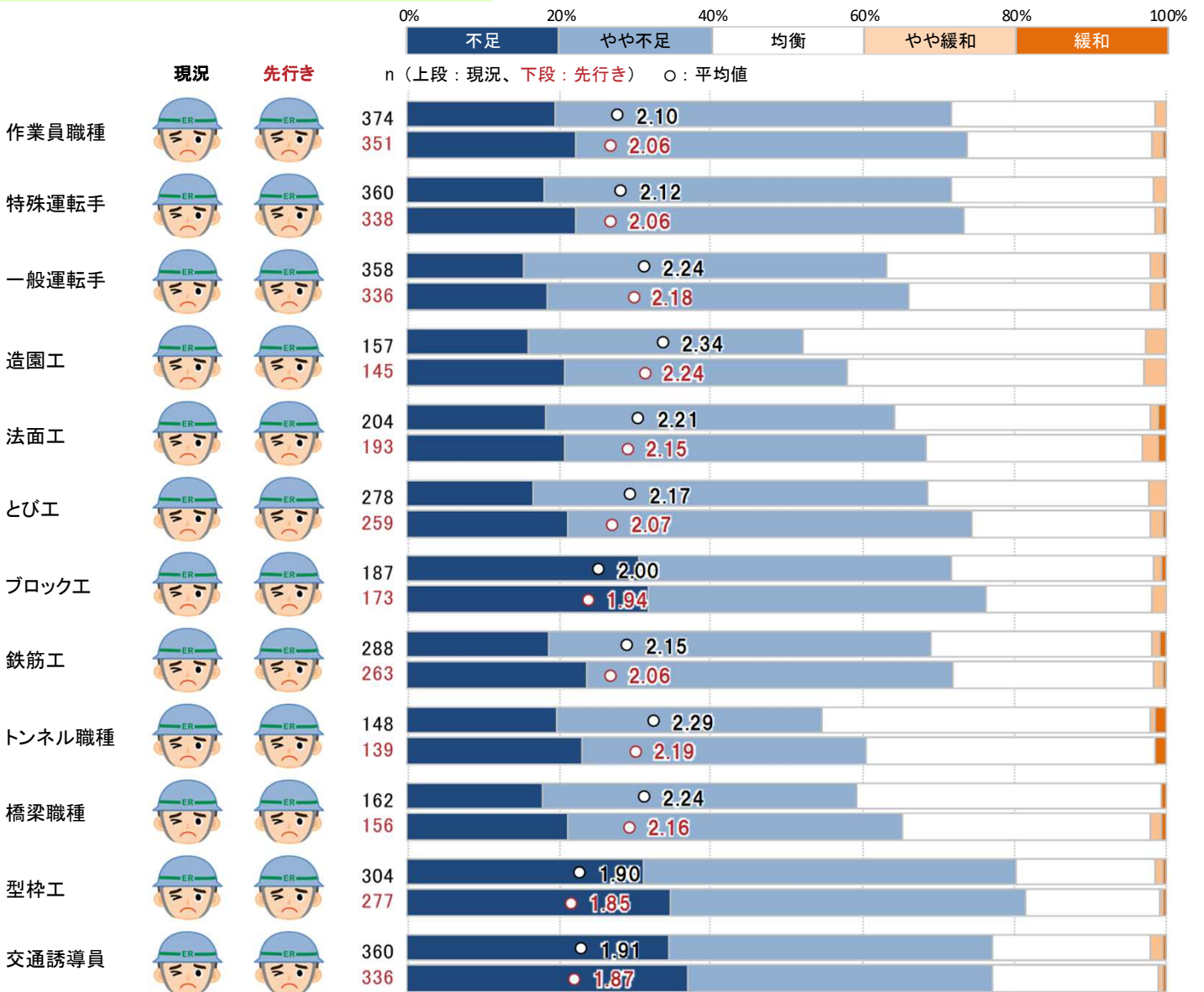
II. 【職種別労務需給状況】現状での労務需給および先行き（3～6カ月後の見通し）



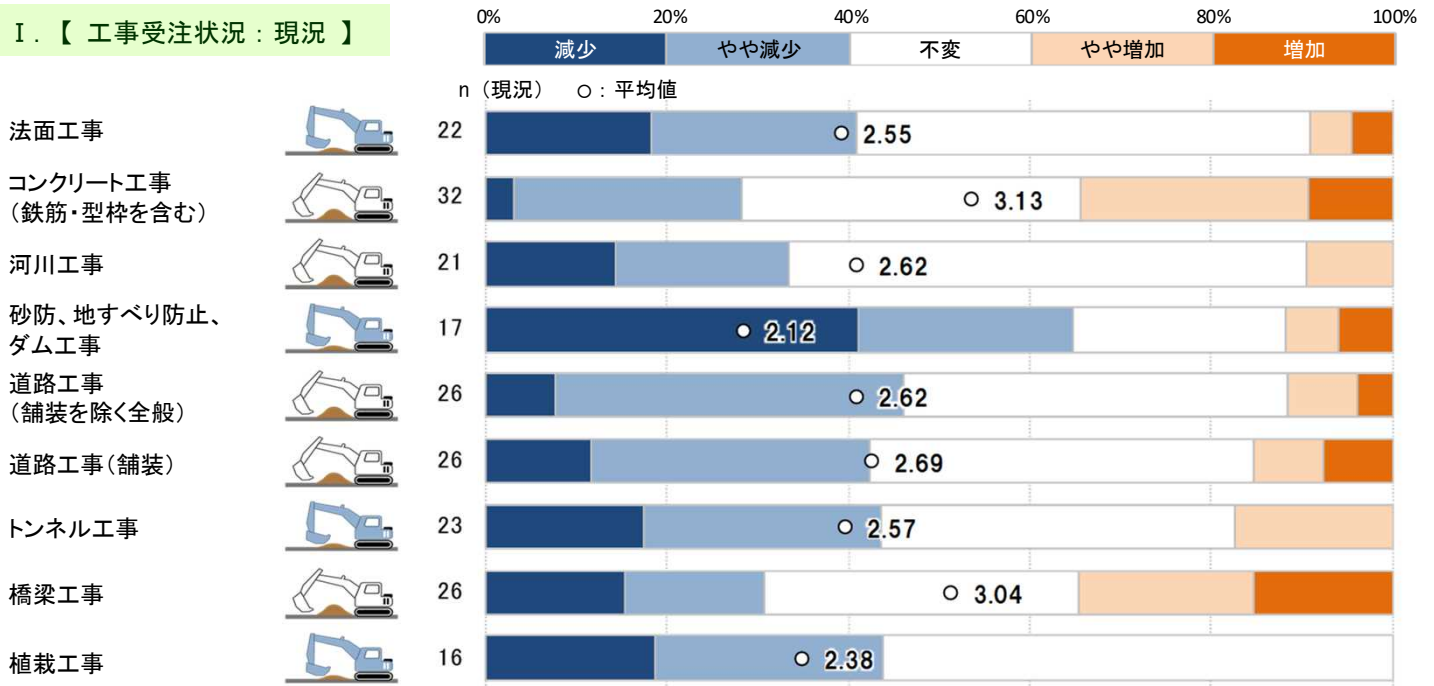
I. 【 工事受注状況：現況 】



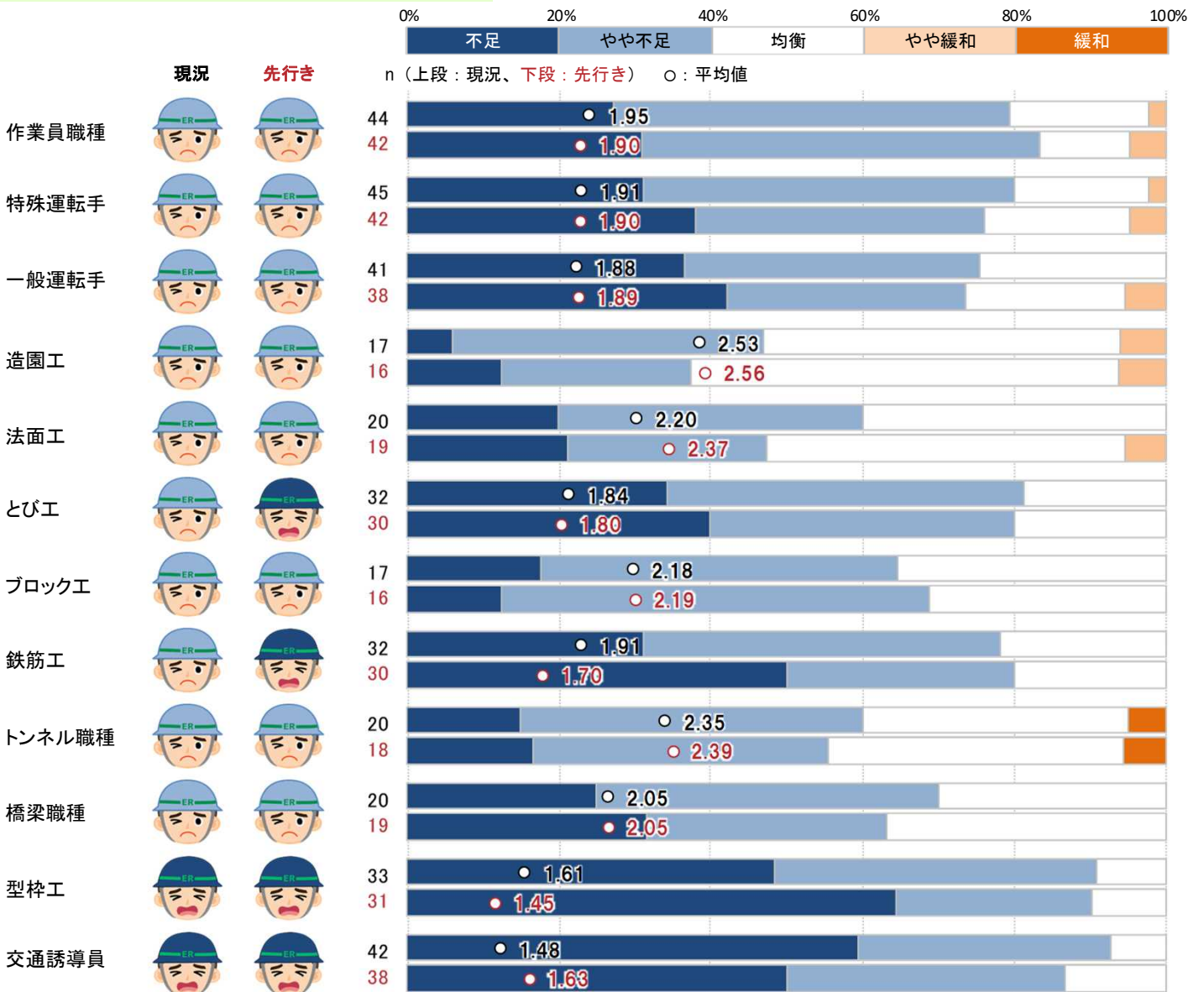
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



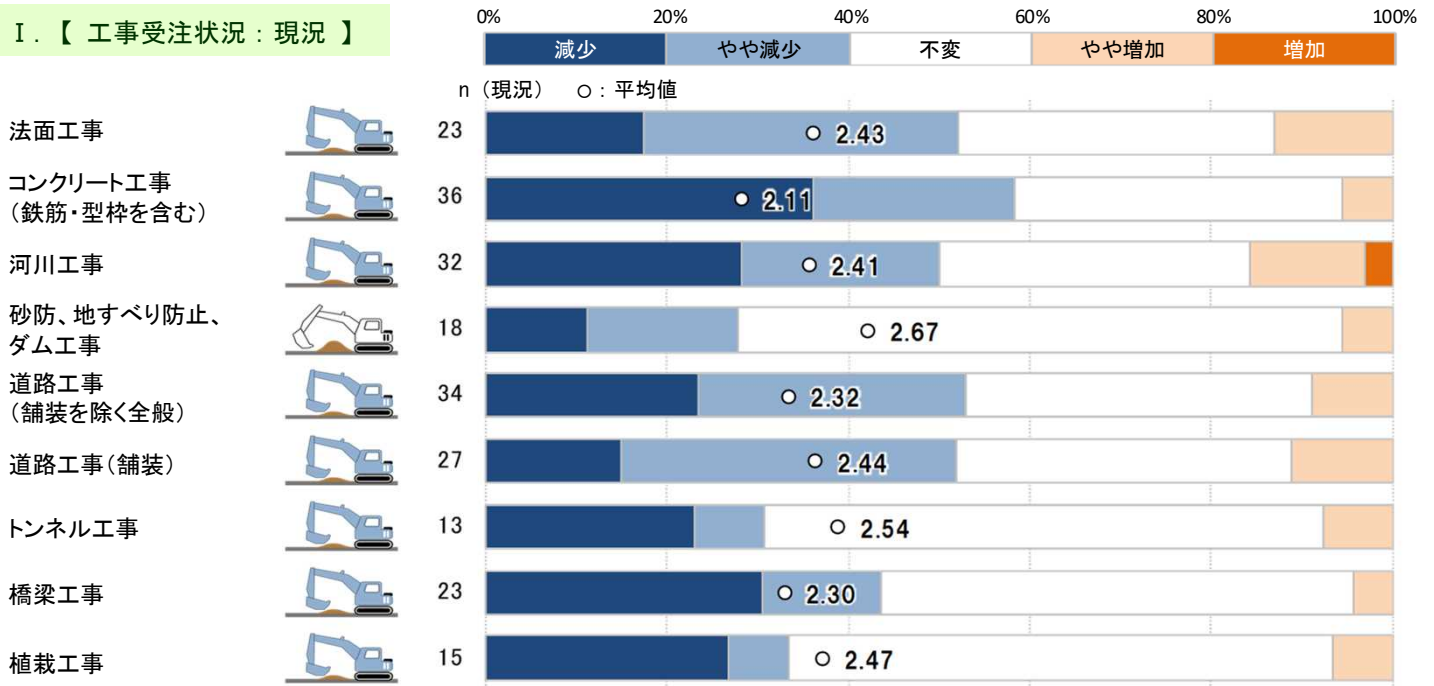
I. 【 工事受注状況：現況 】



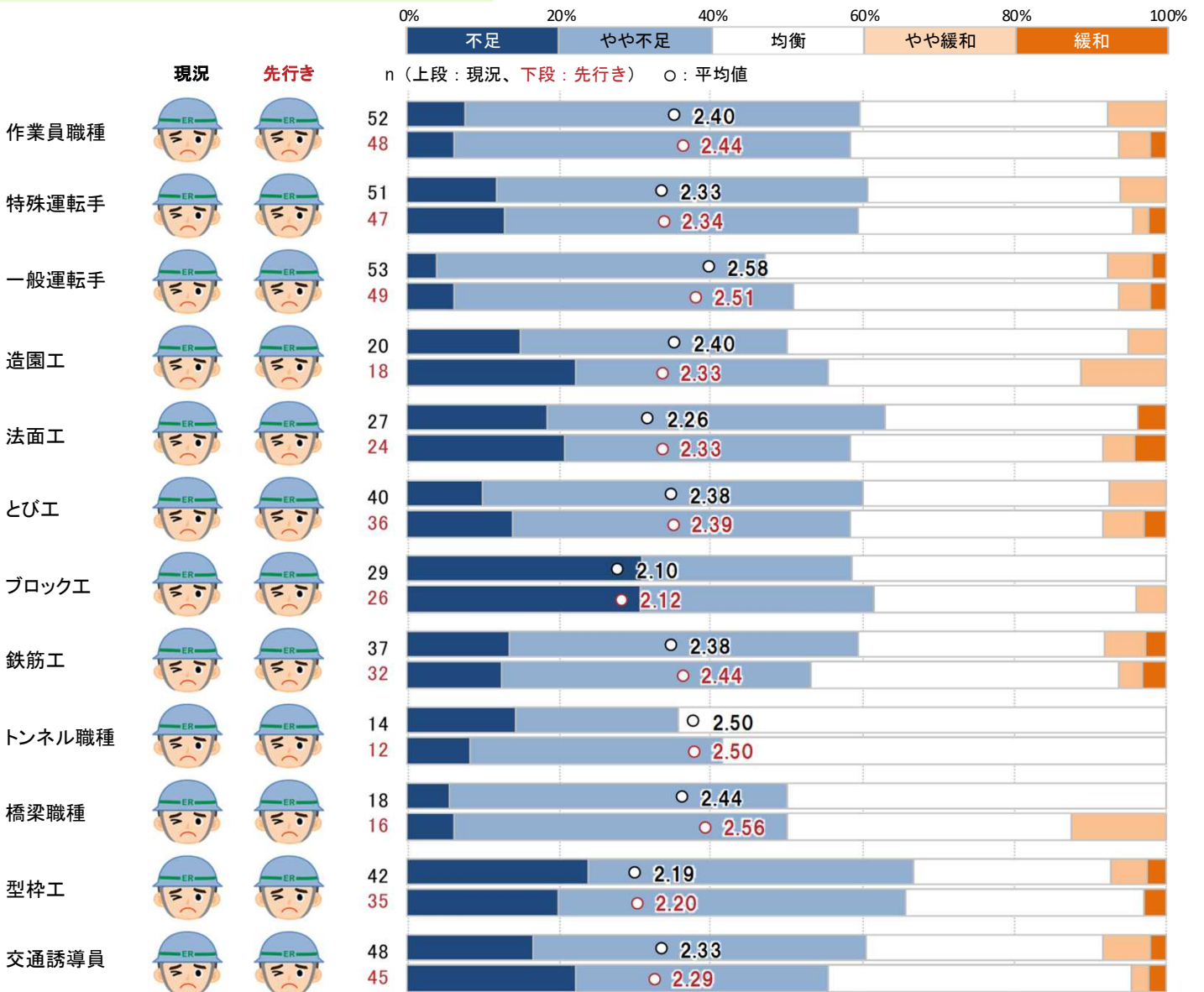
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



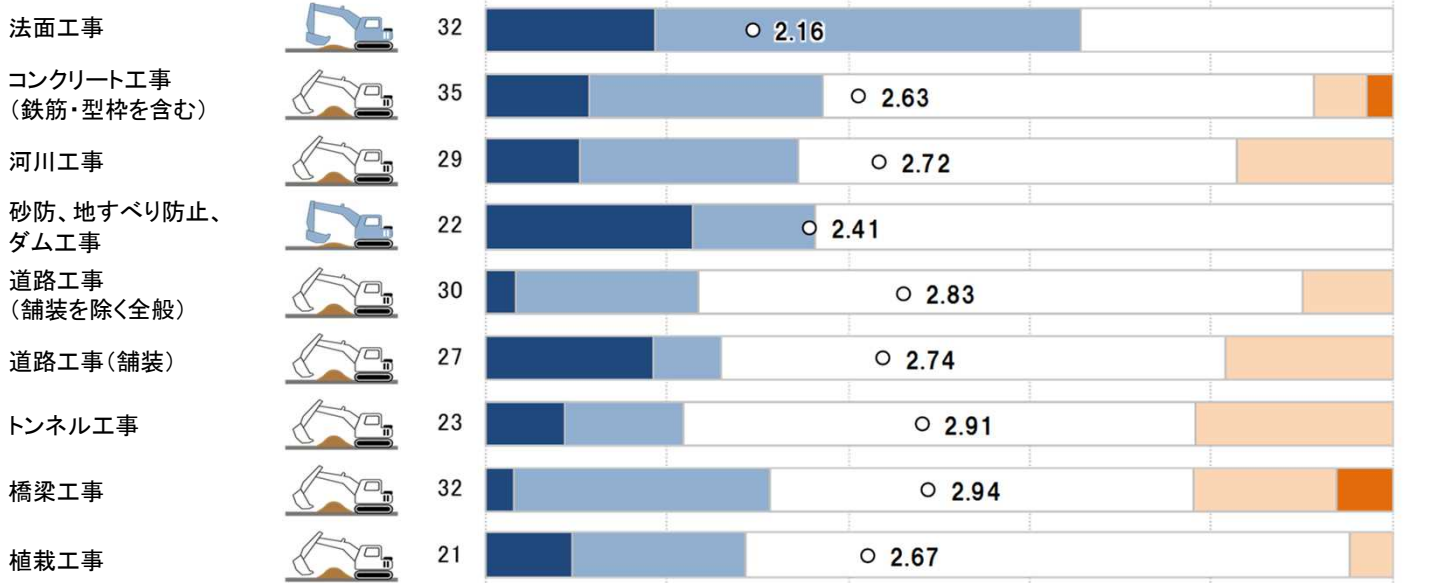
I. 【 工事受注状況：現況 】



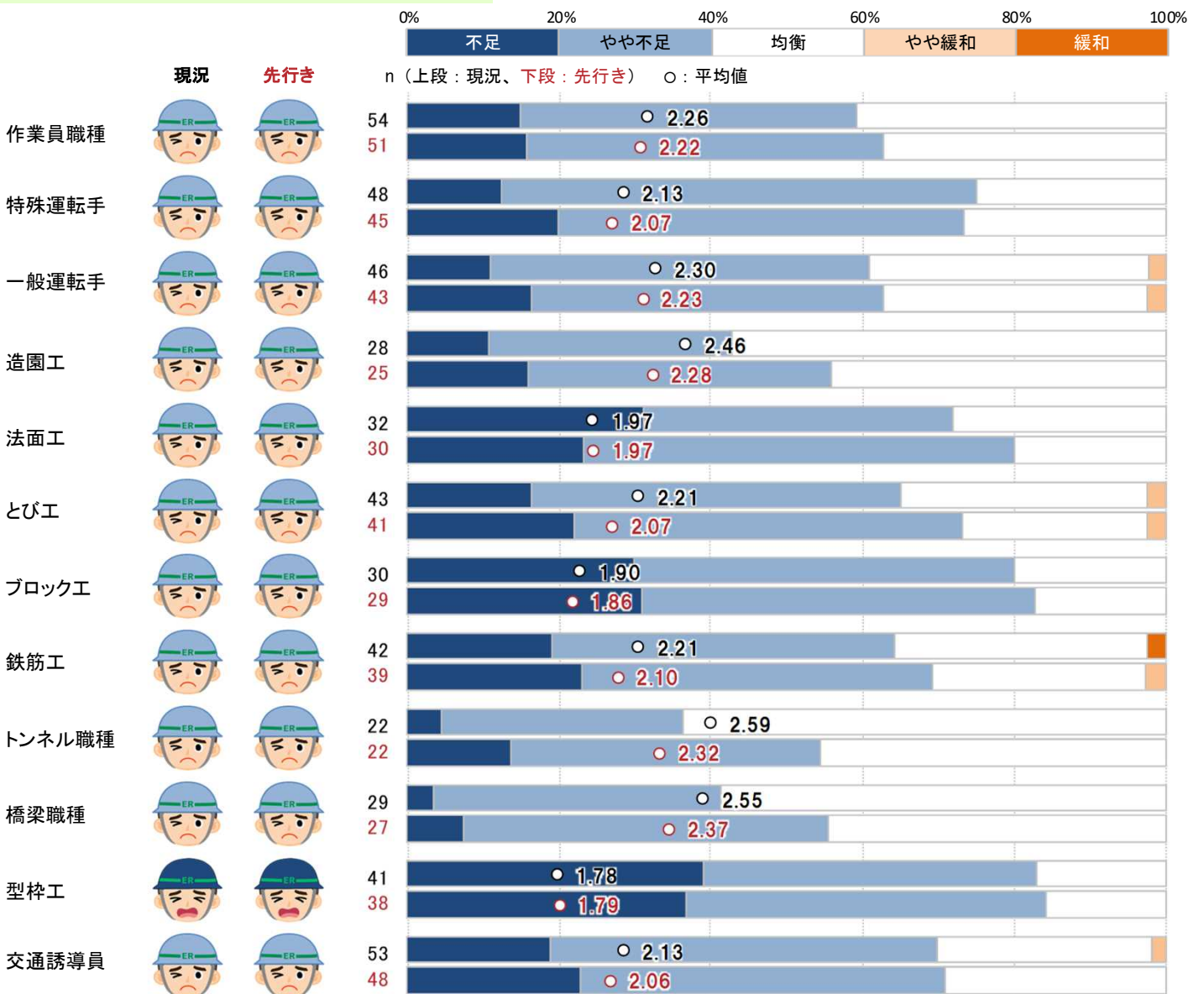
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



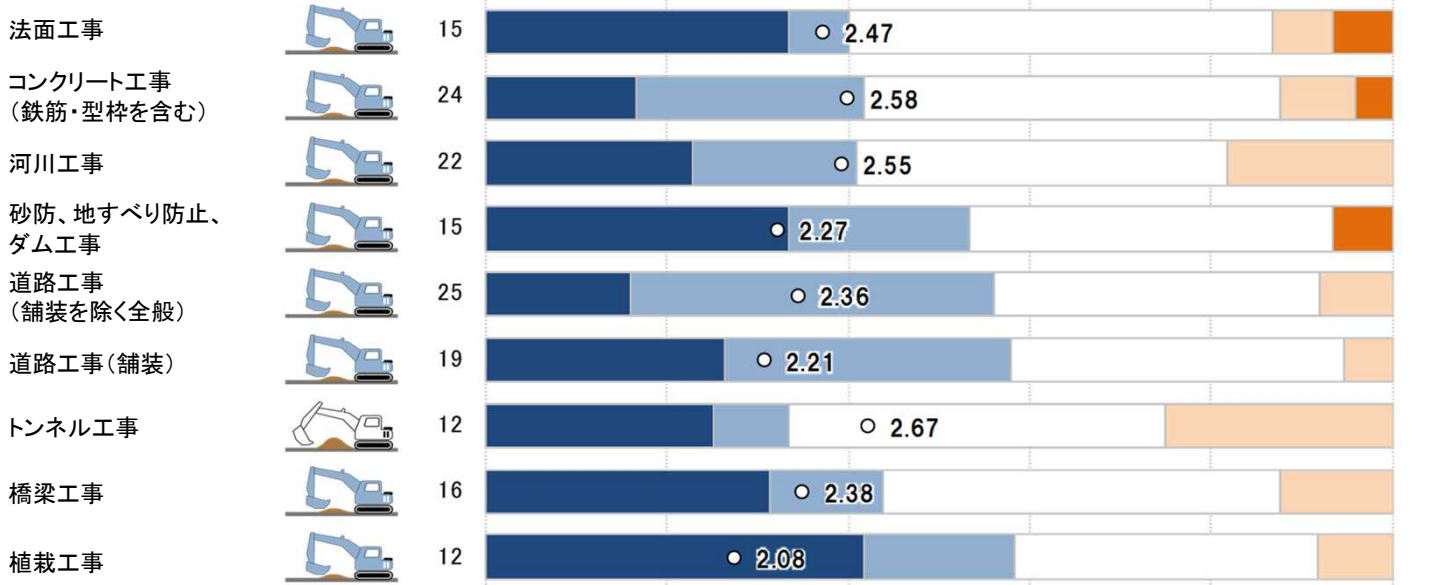
I. 【 工事受注状況：現況 】



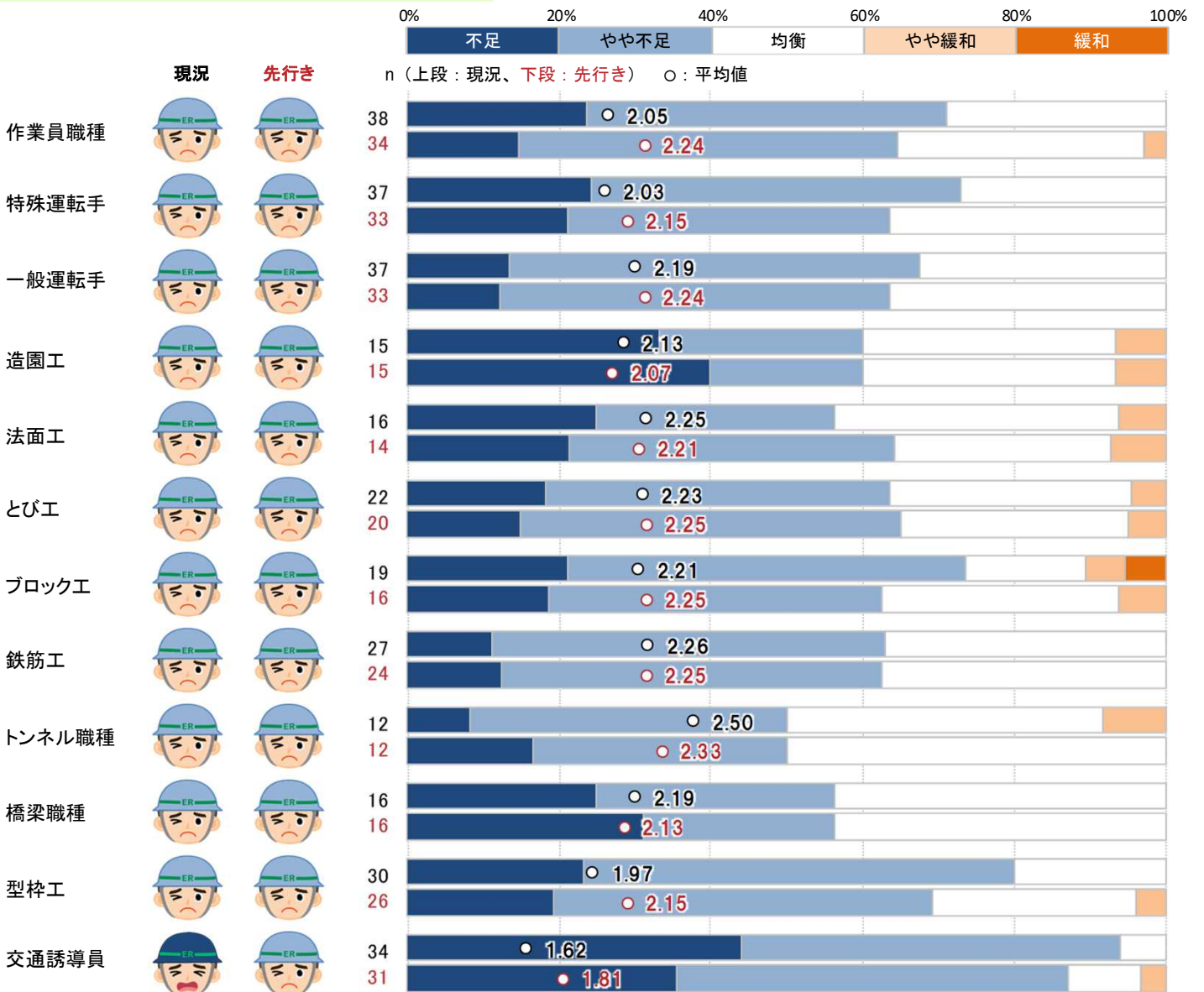
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



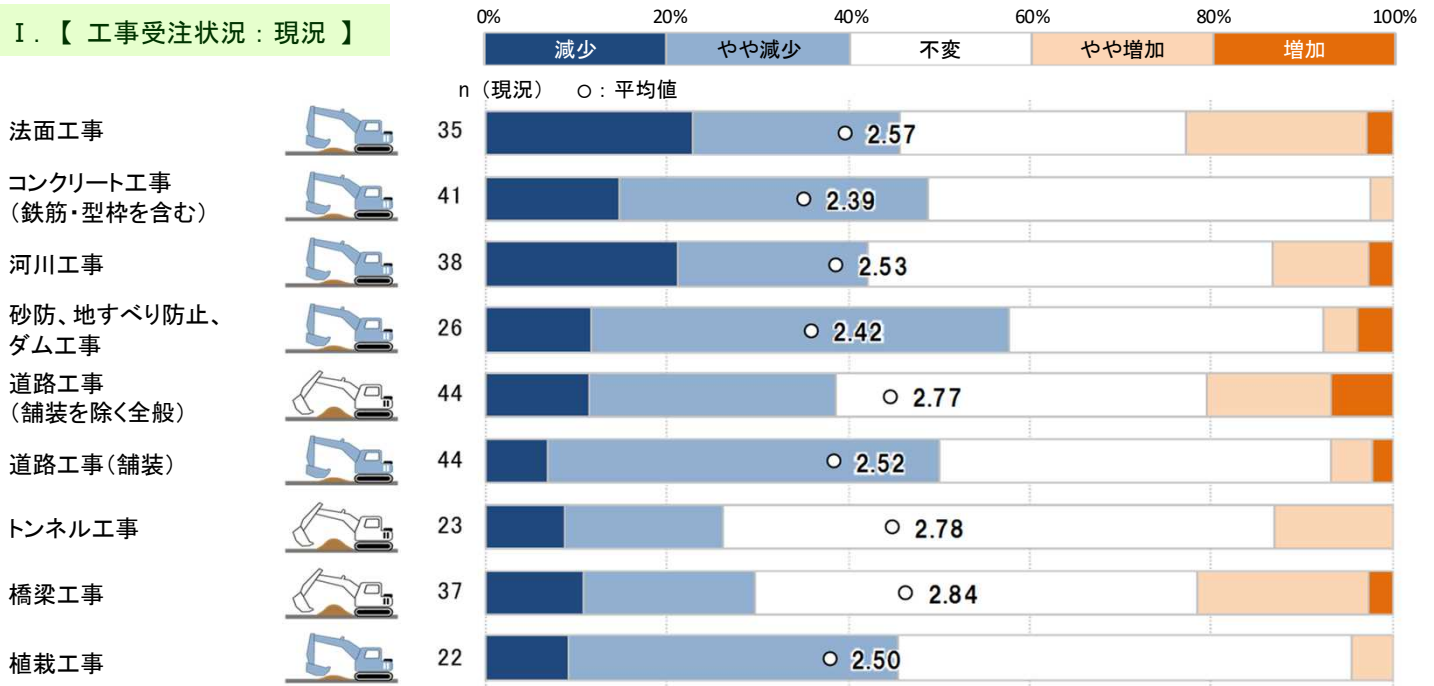
I. 【 工事受注状況：現況 】



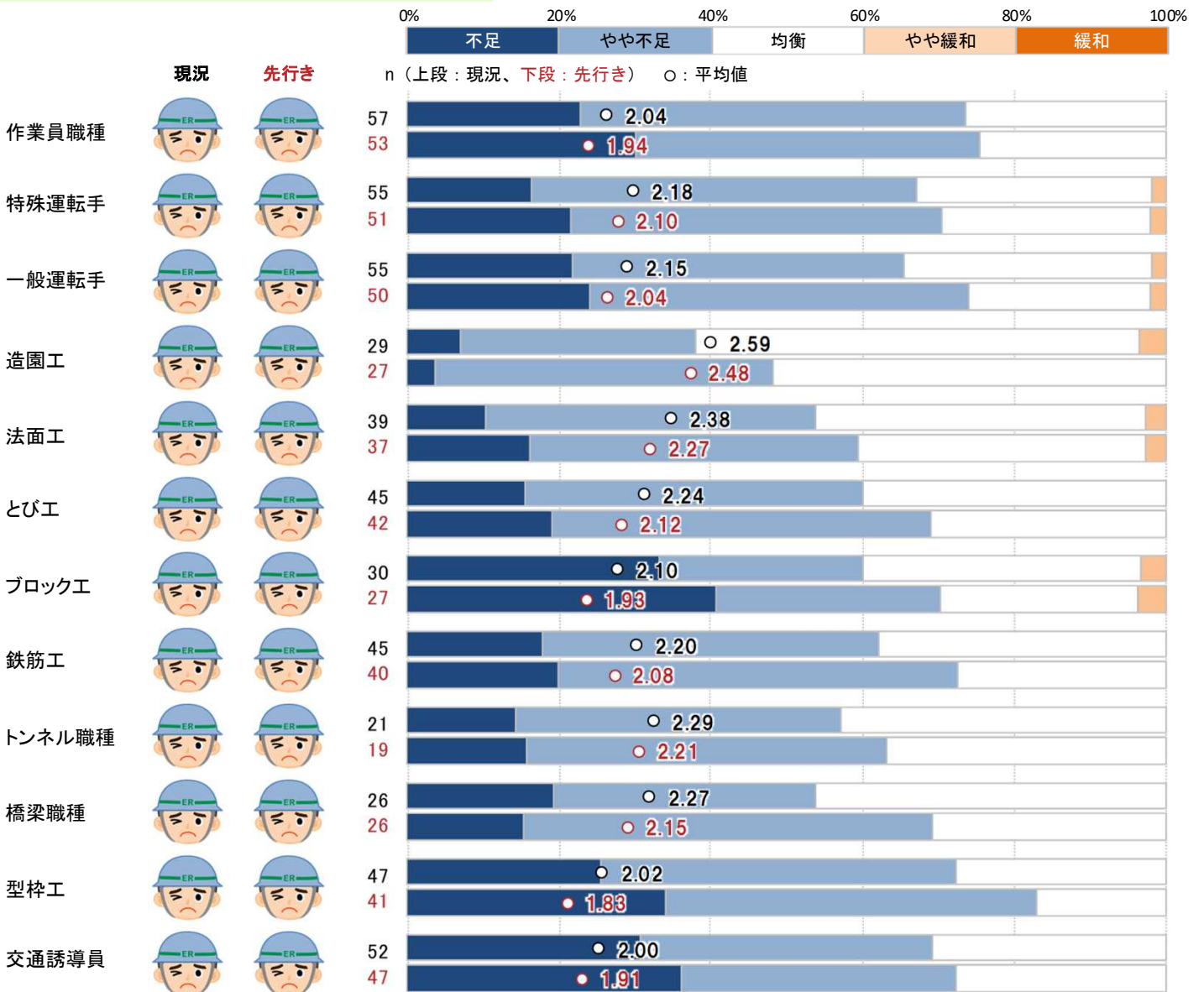
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



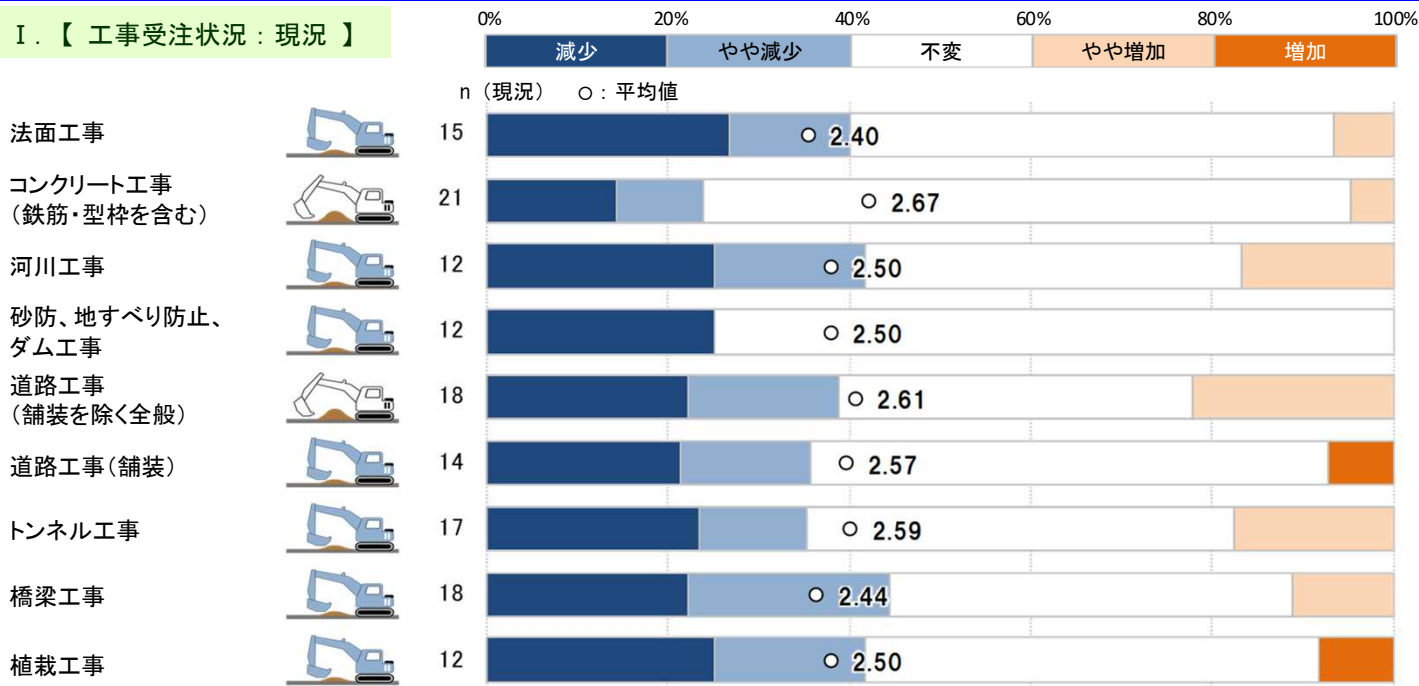
I. 【 工事受注状況：現況 】



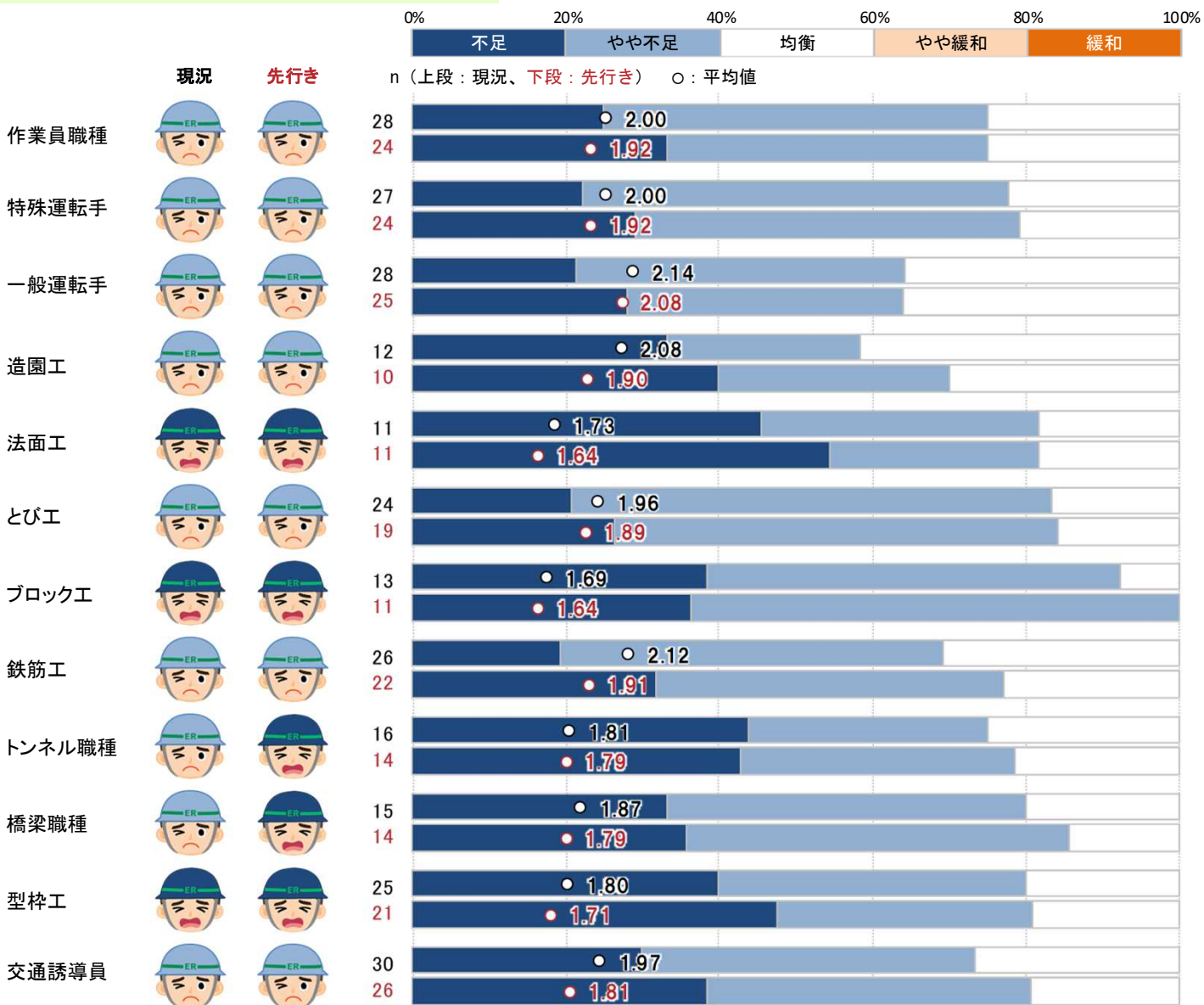
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



I. 【 工事受注状況：現況 】



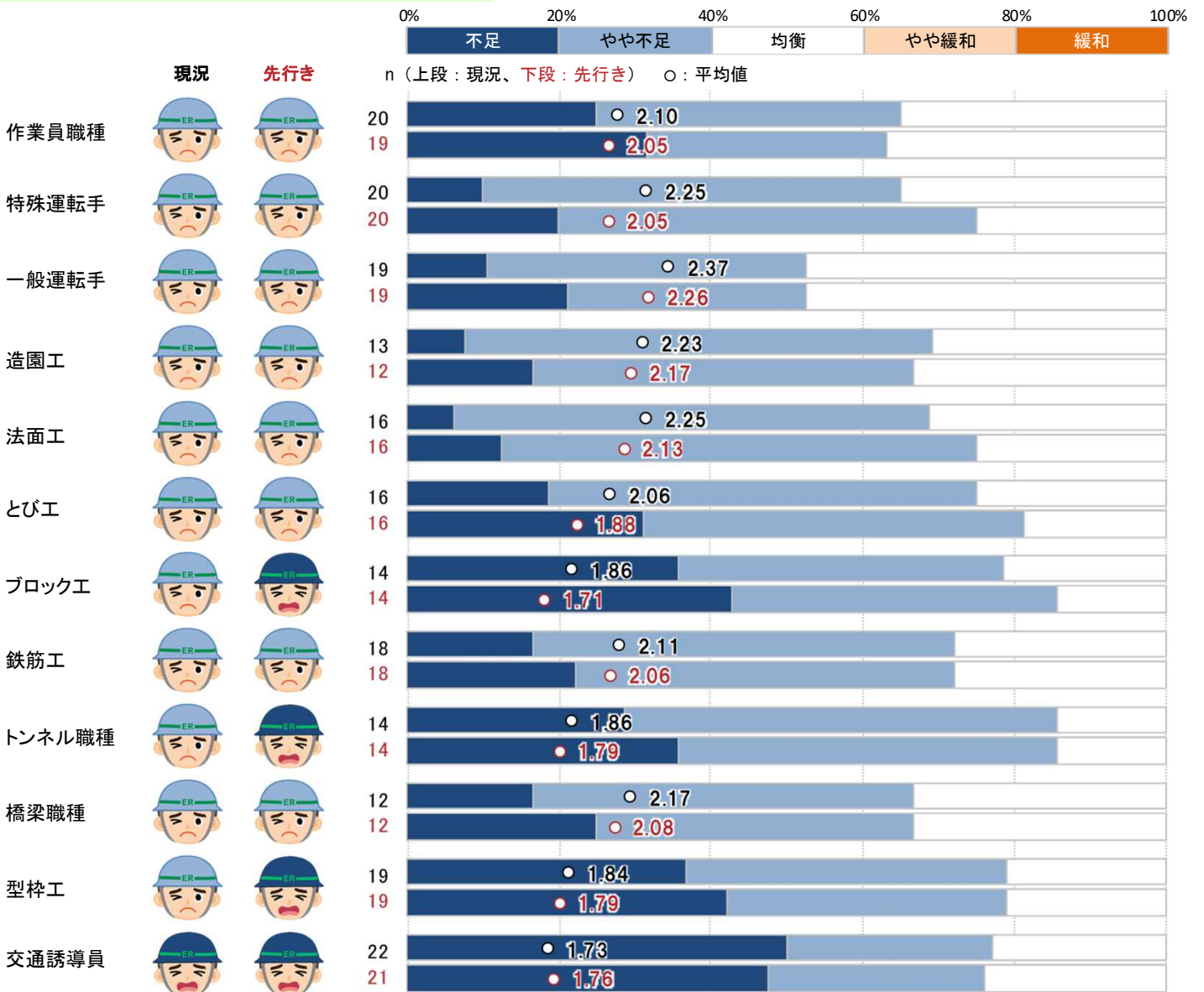
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



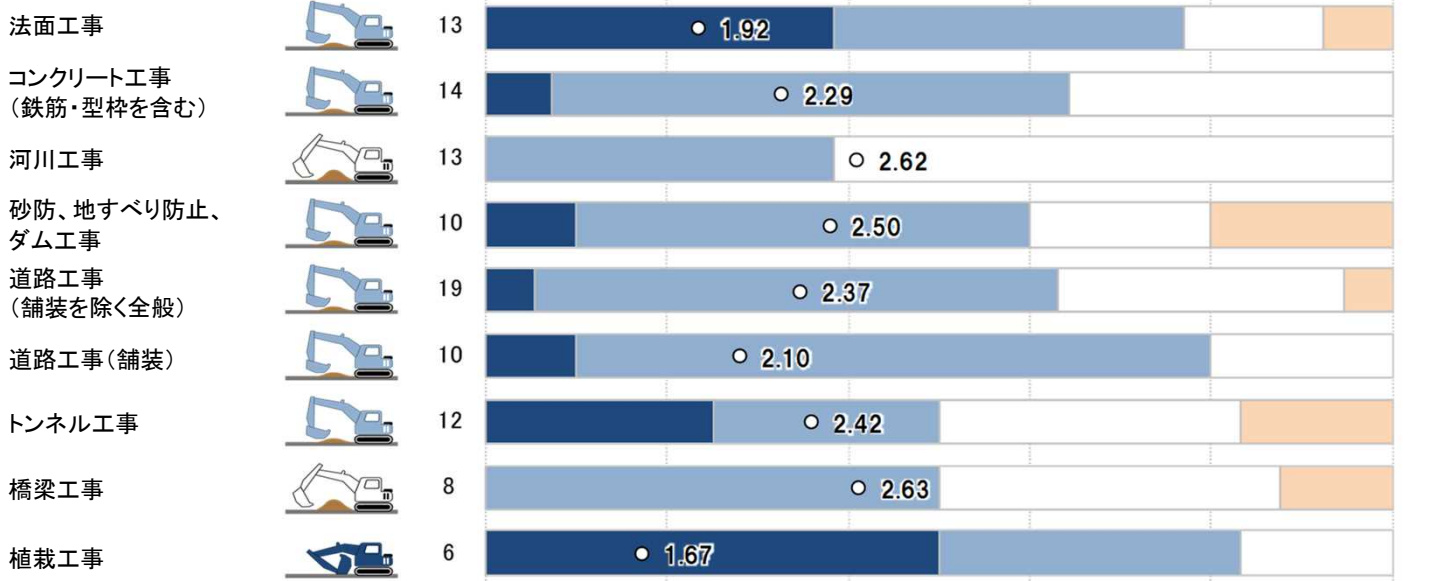
I. 【 工事受注状況：現況 】



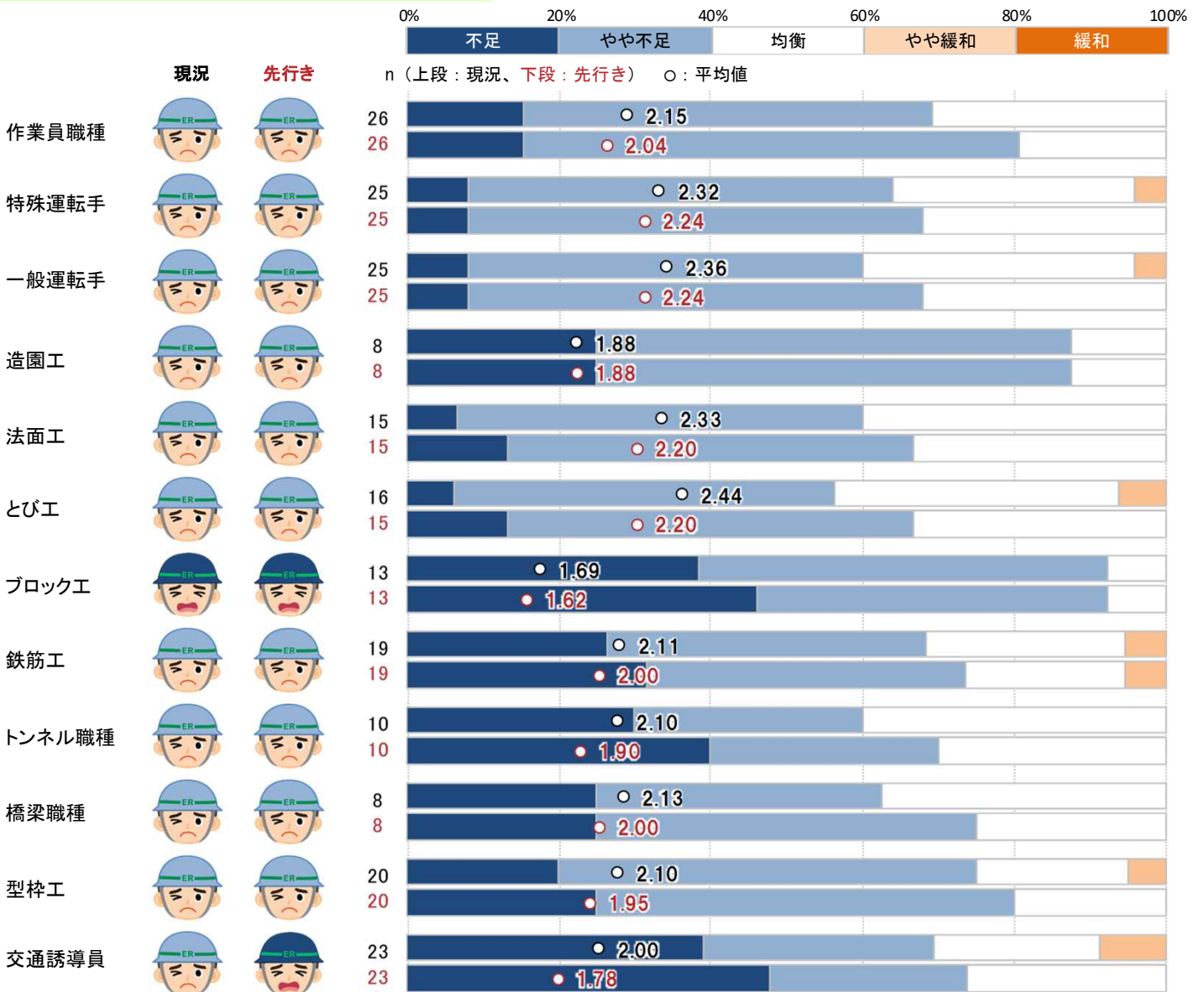
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



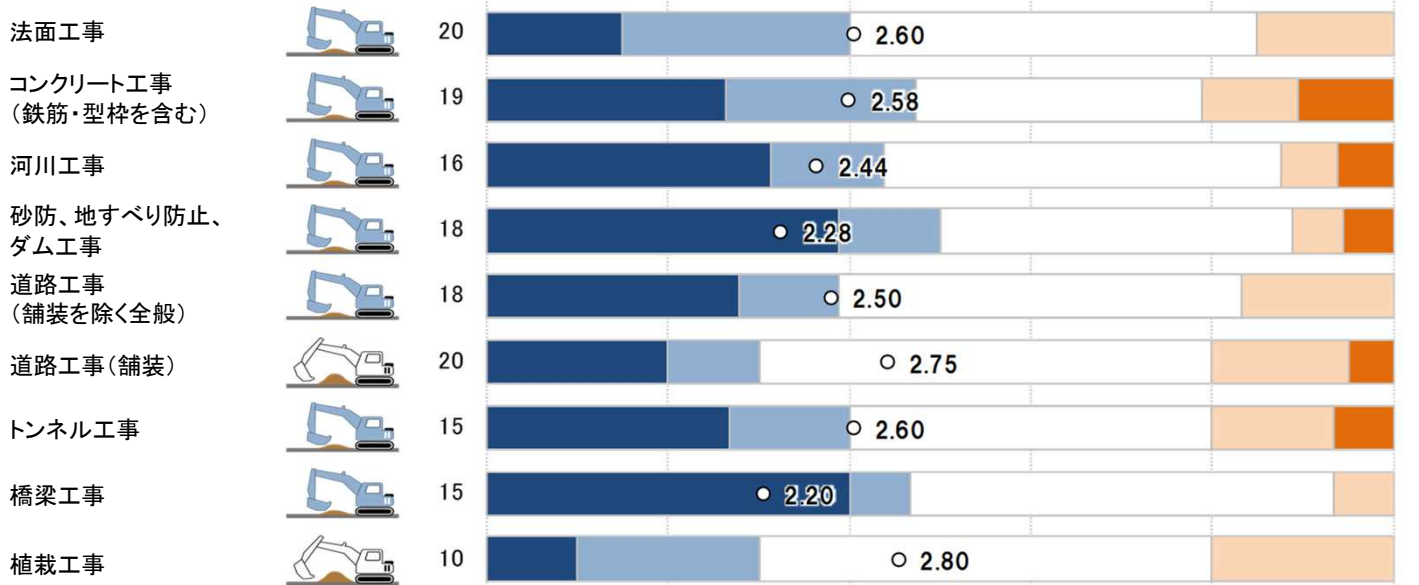
I. 【 工事受注状況：現況 】



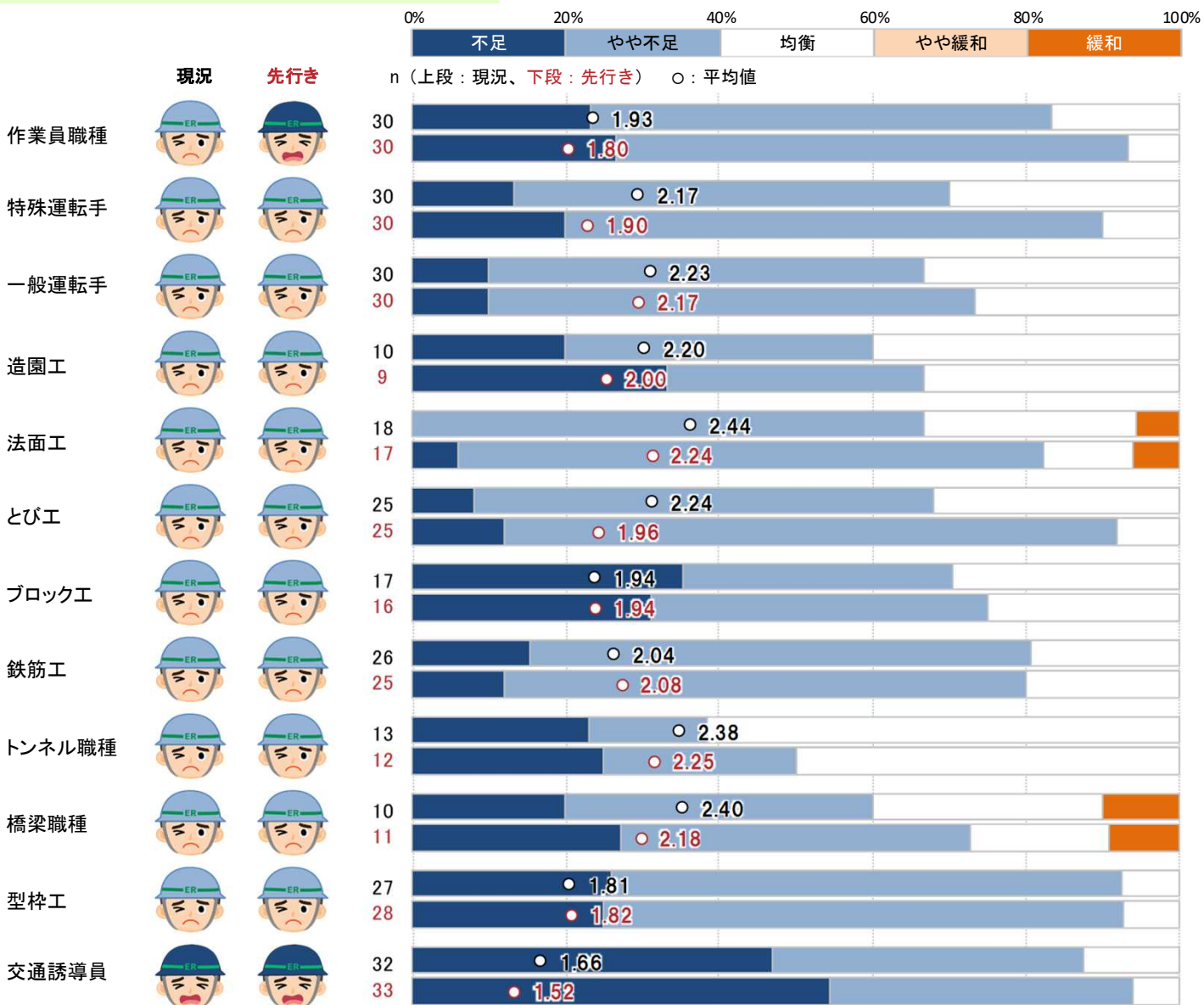
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



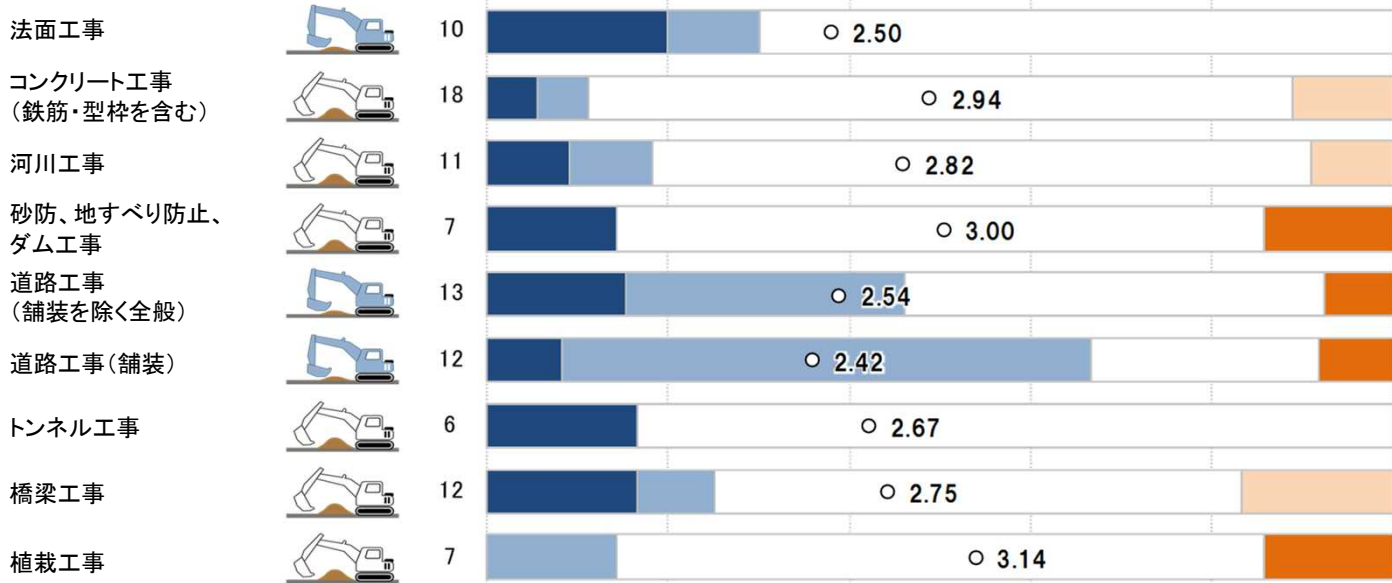
I. 【 工事受注状況：現況 】



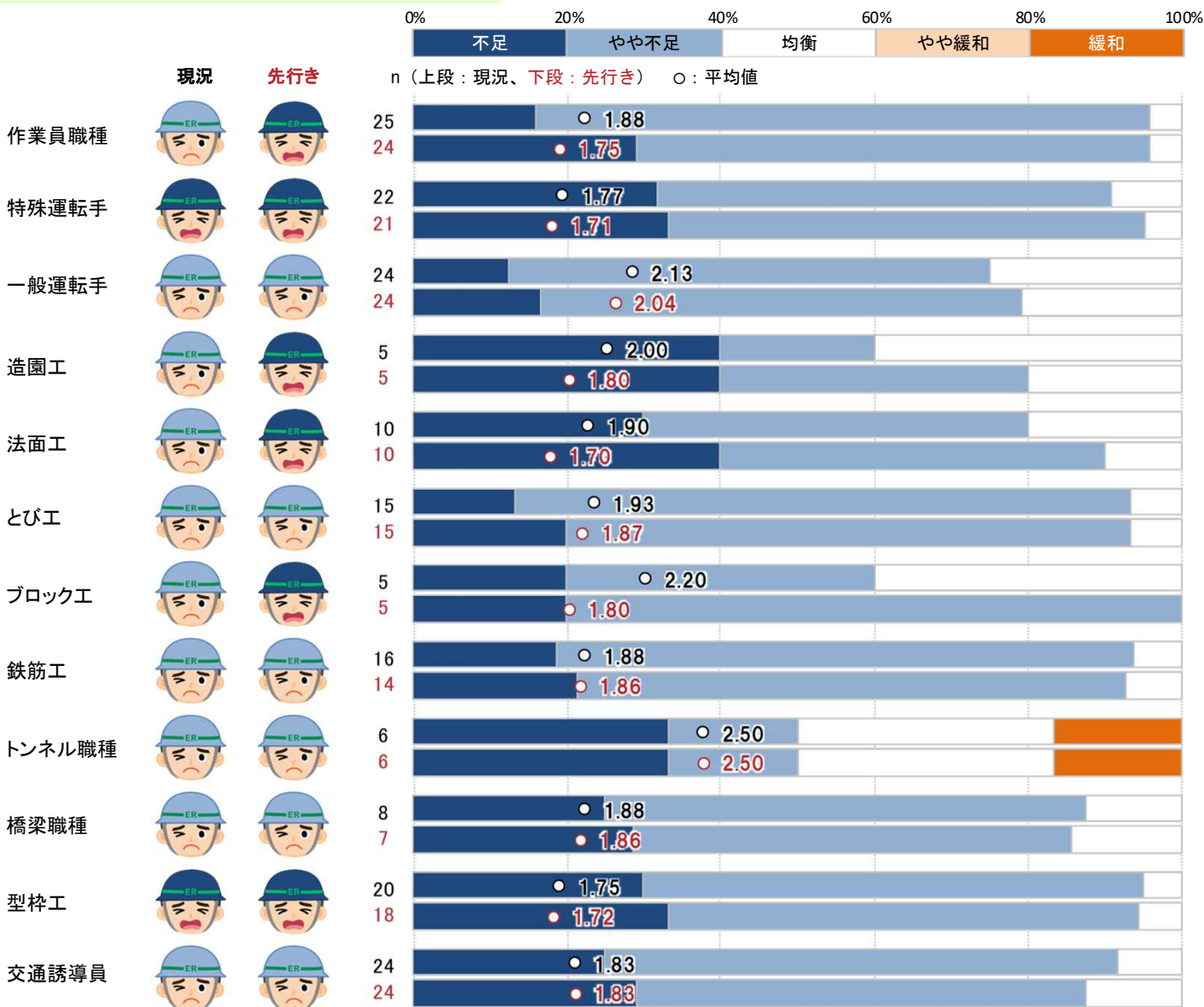
II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



I. 【 工事受注状況：現況 】

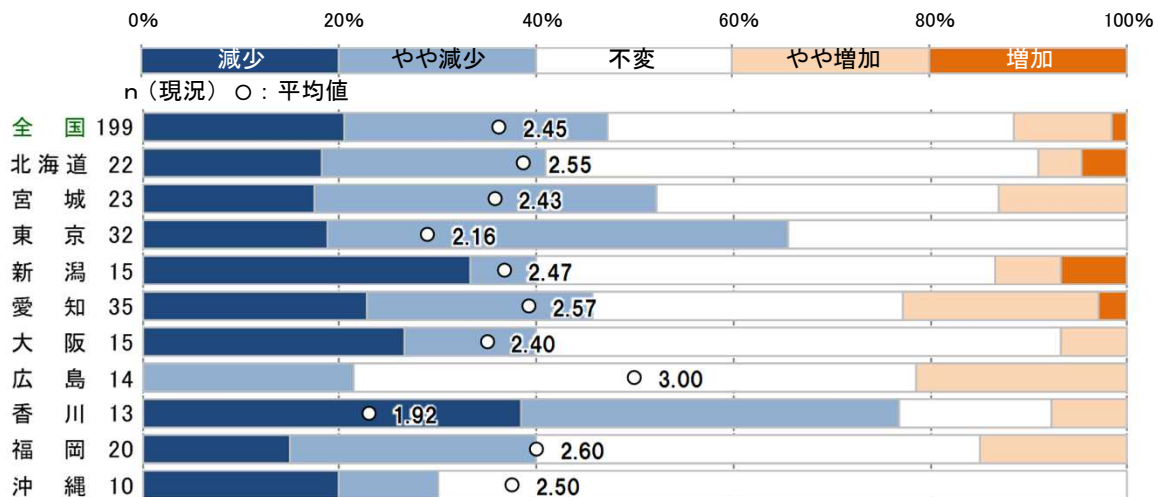
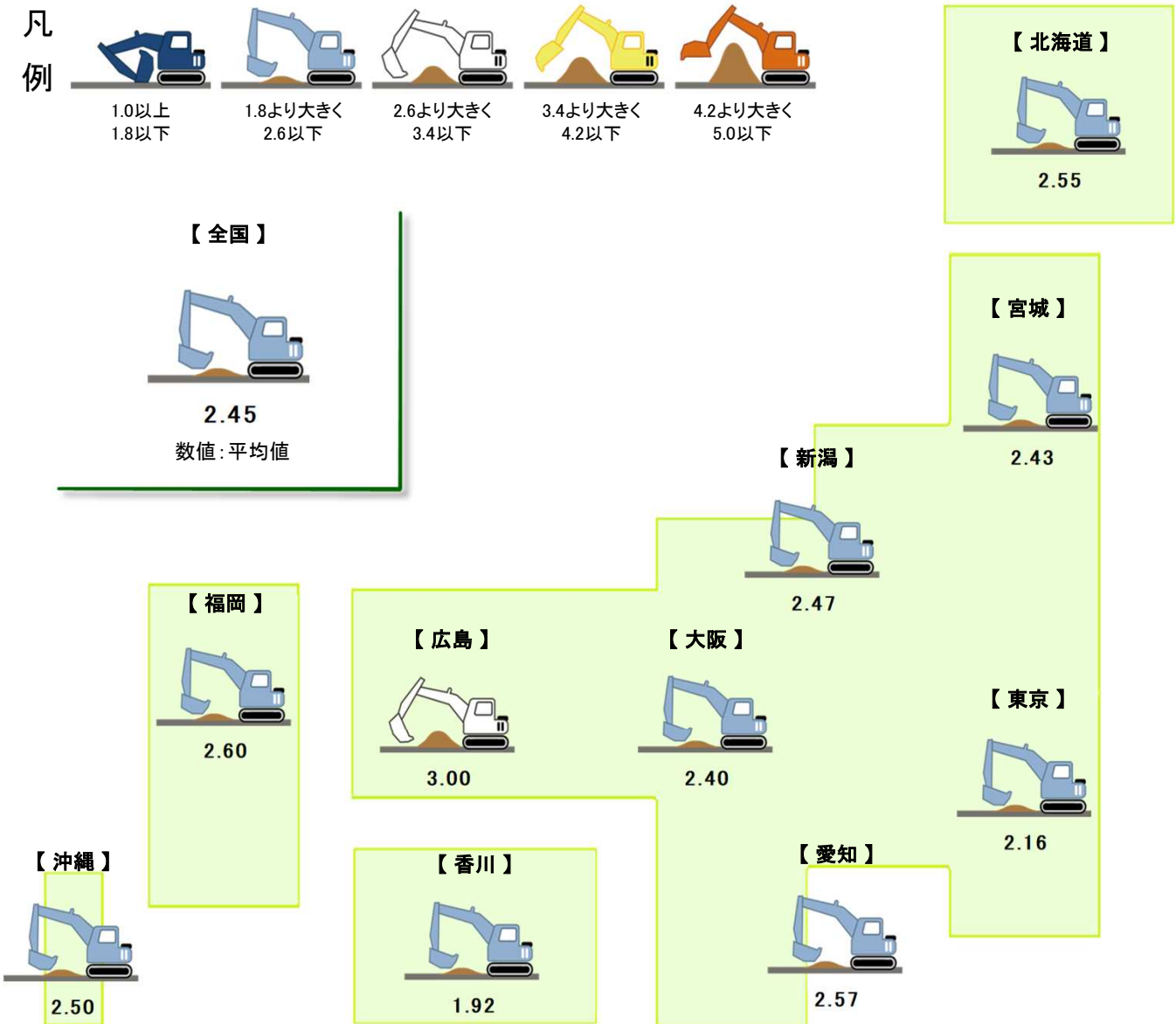
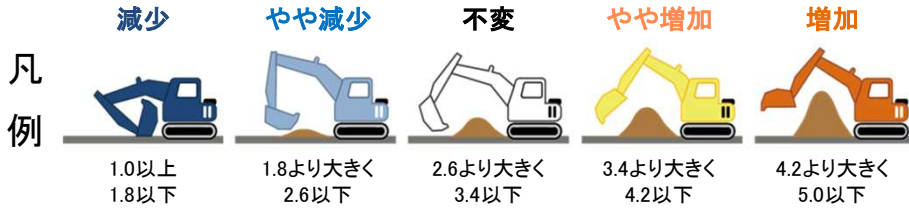


II. 【 職種別労務需給状況：現況、先行き 】



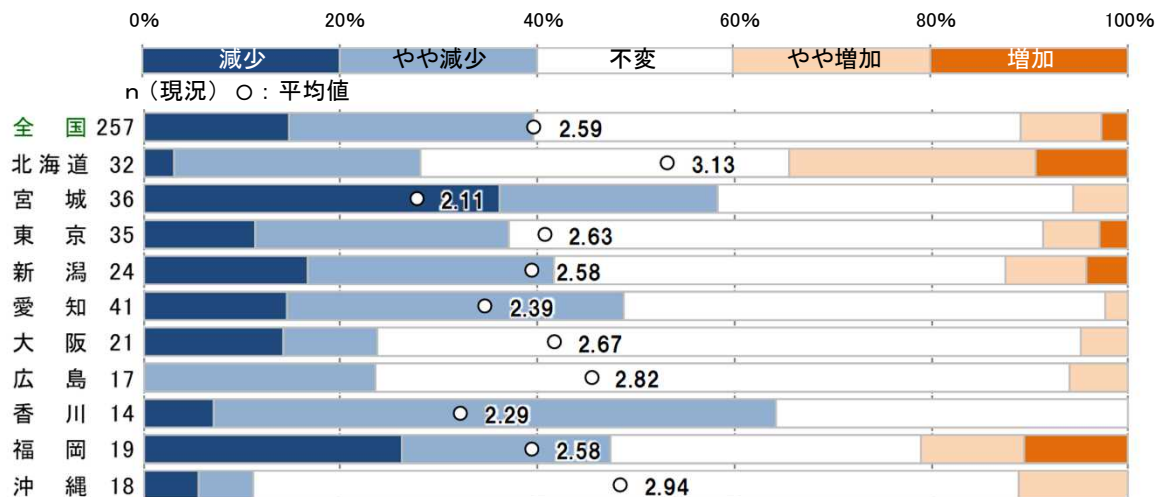
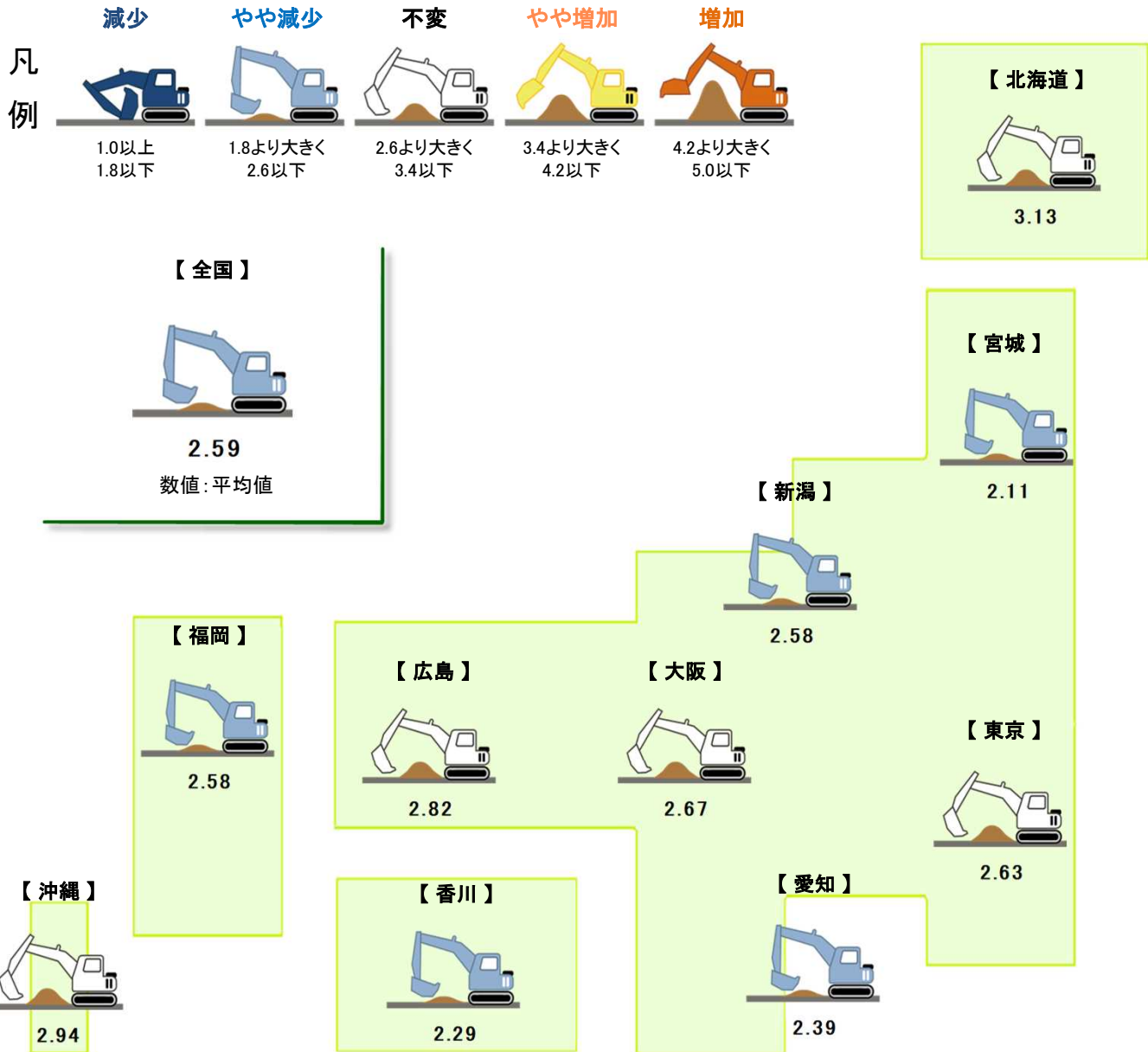
法面工事

現況（前年同期比）



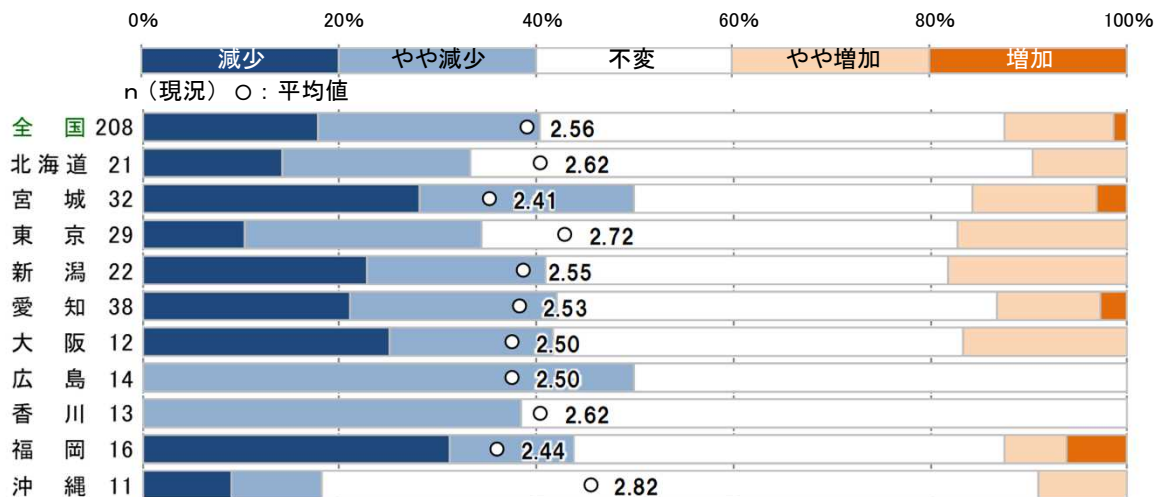
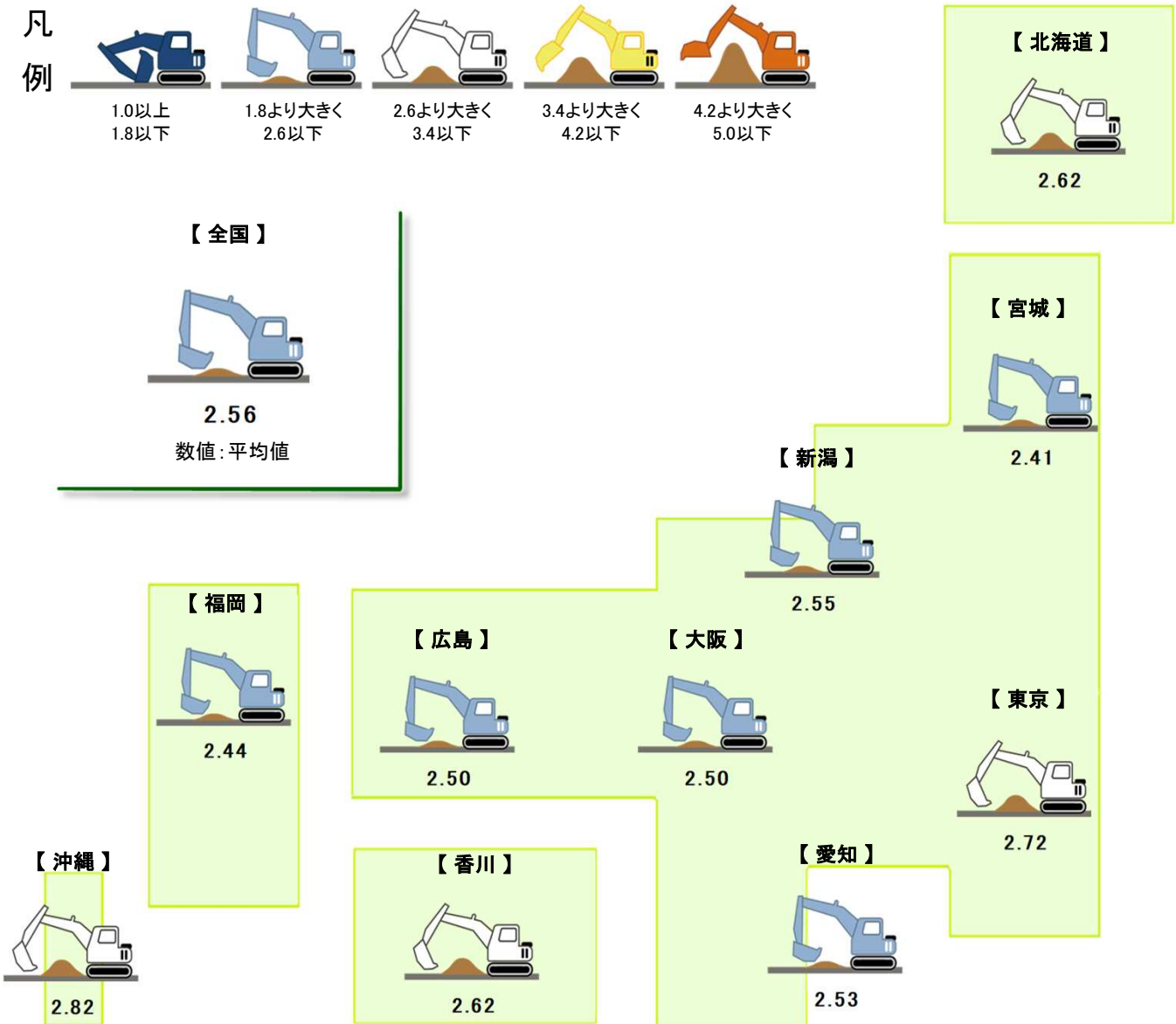
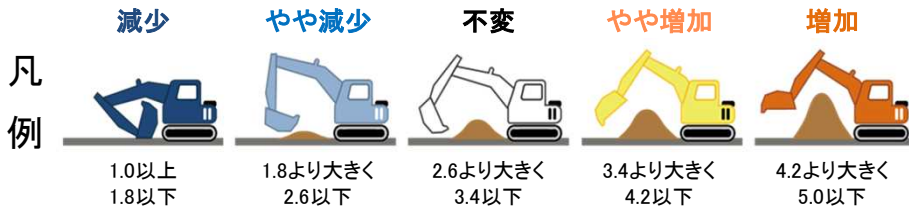
コンクリート工事（鉄筋・型枠を含む）

現況（前年同期比）



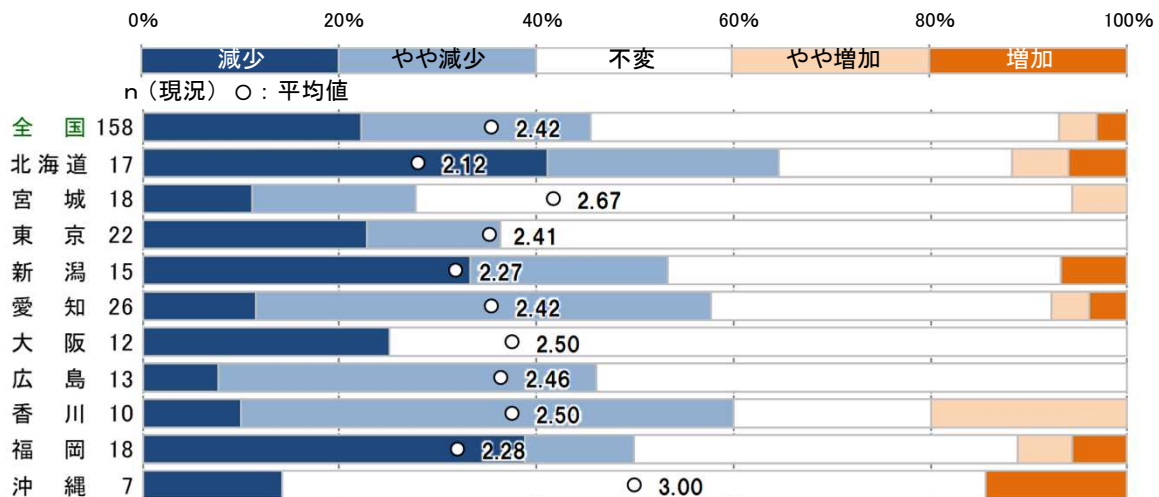
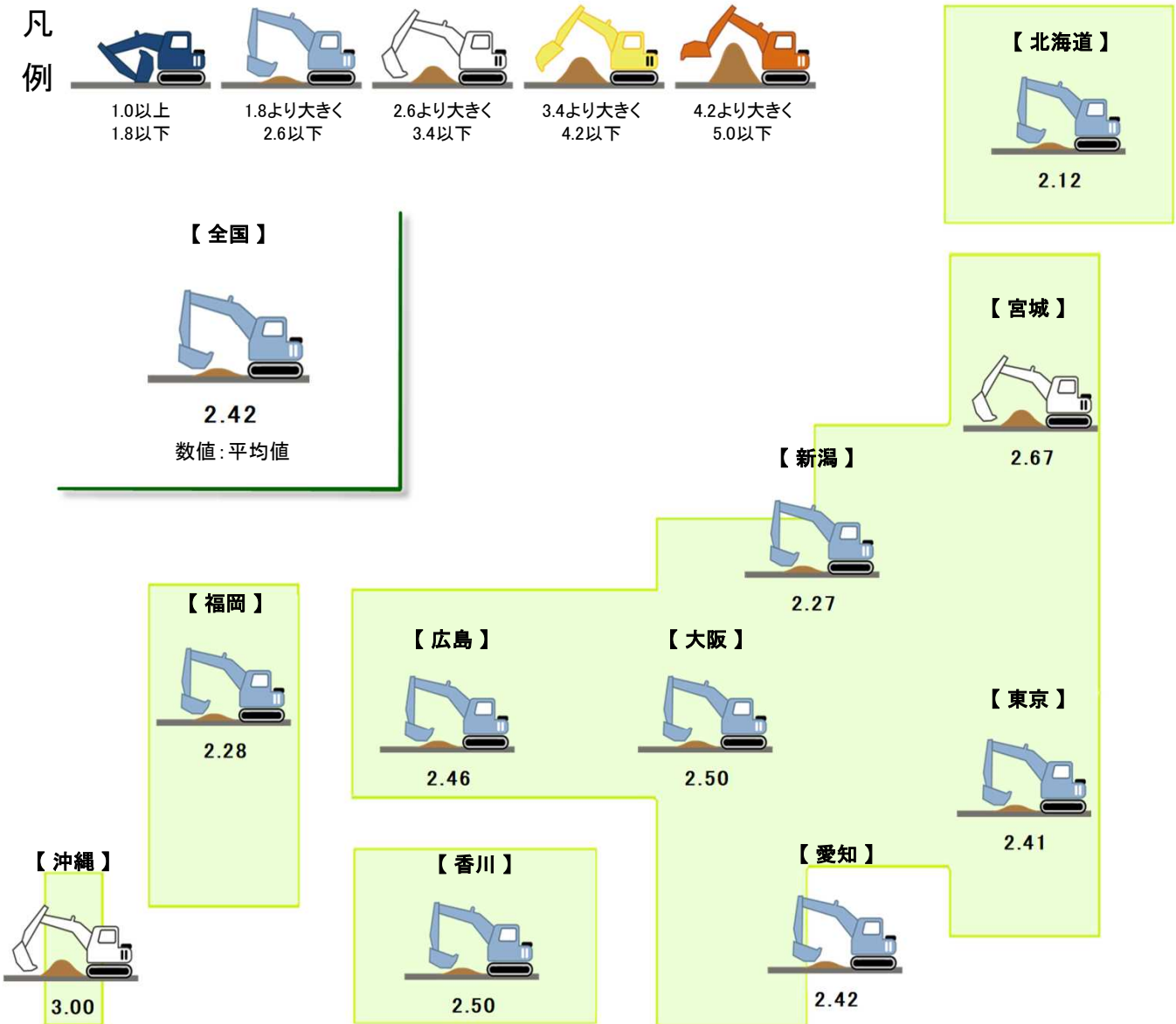
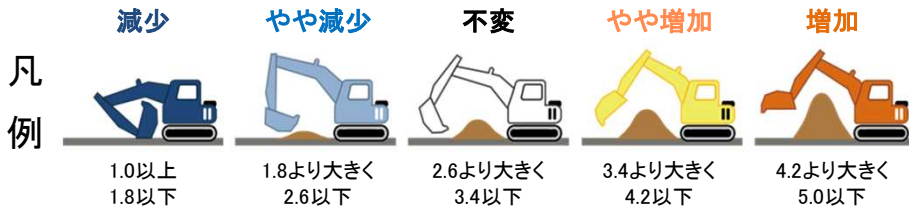
河川工事

現況（前年同期比）



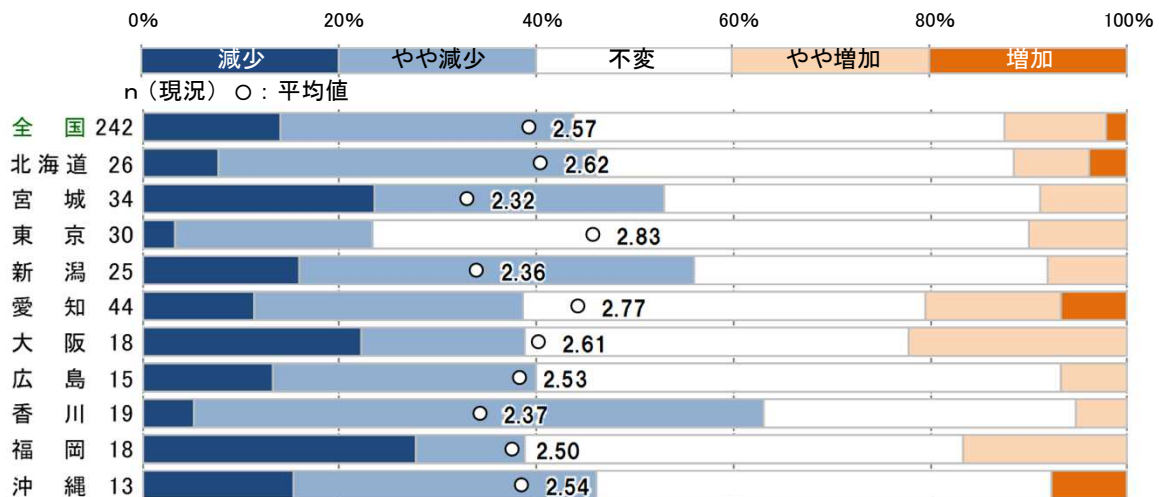
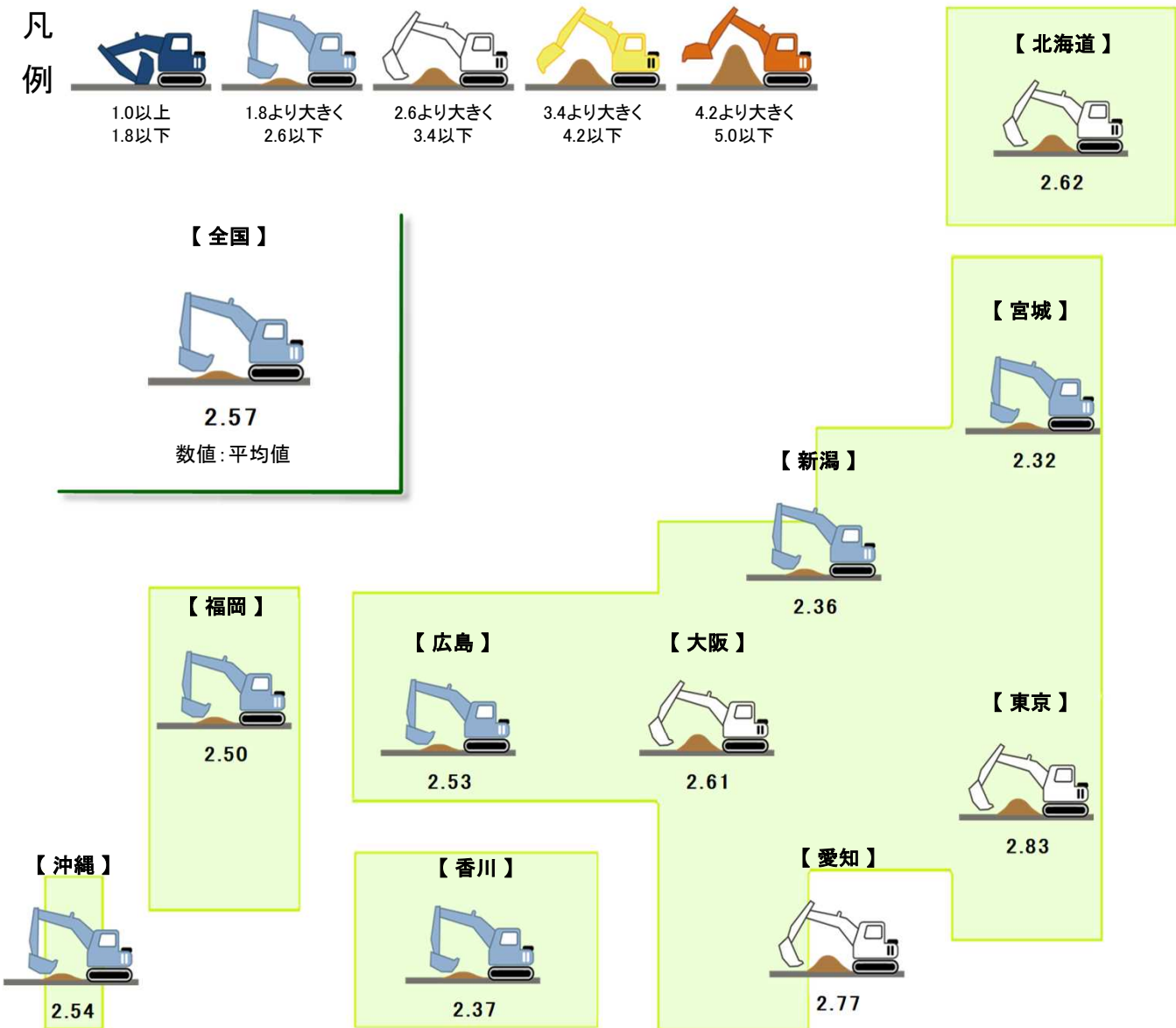
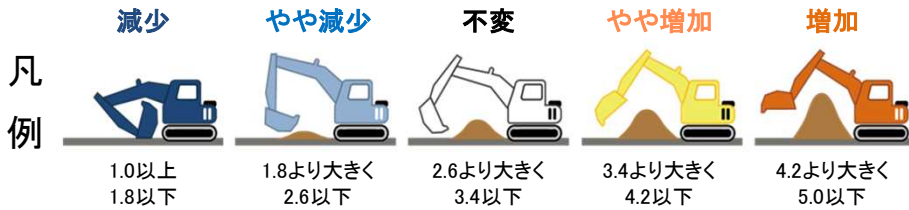
砂防、地すべり防止、ダム工事

現況（前年同期比）



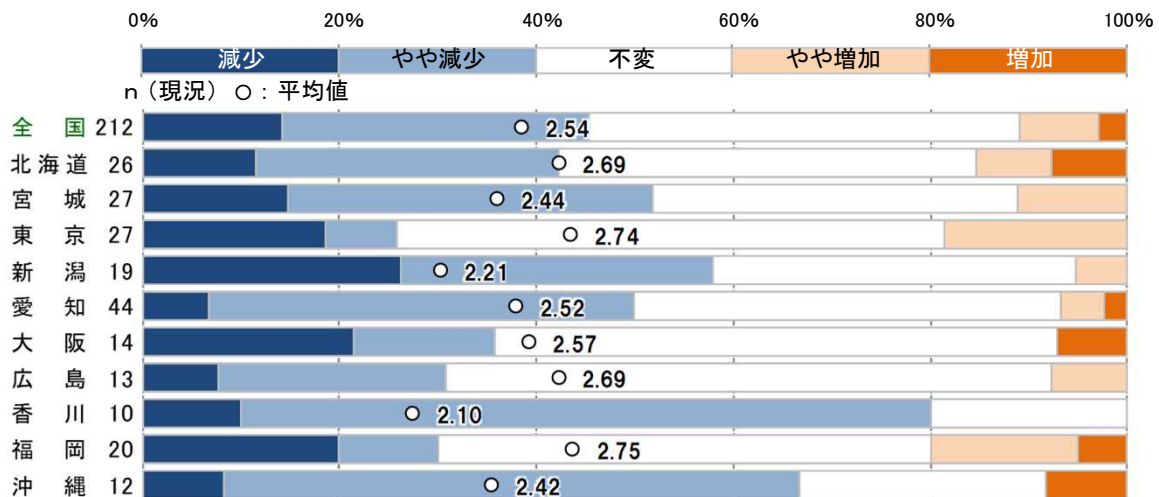
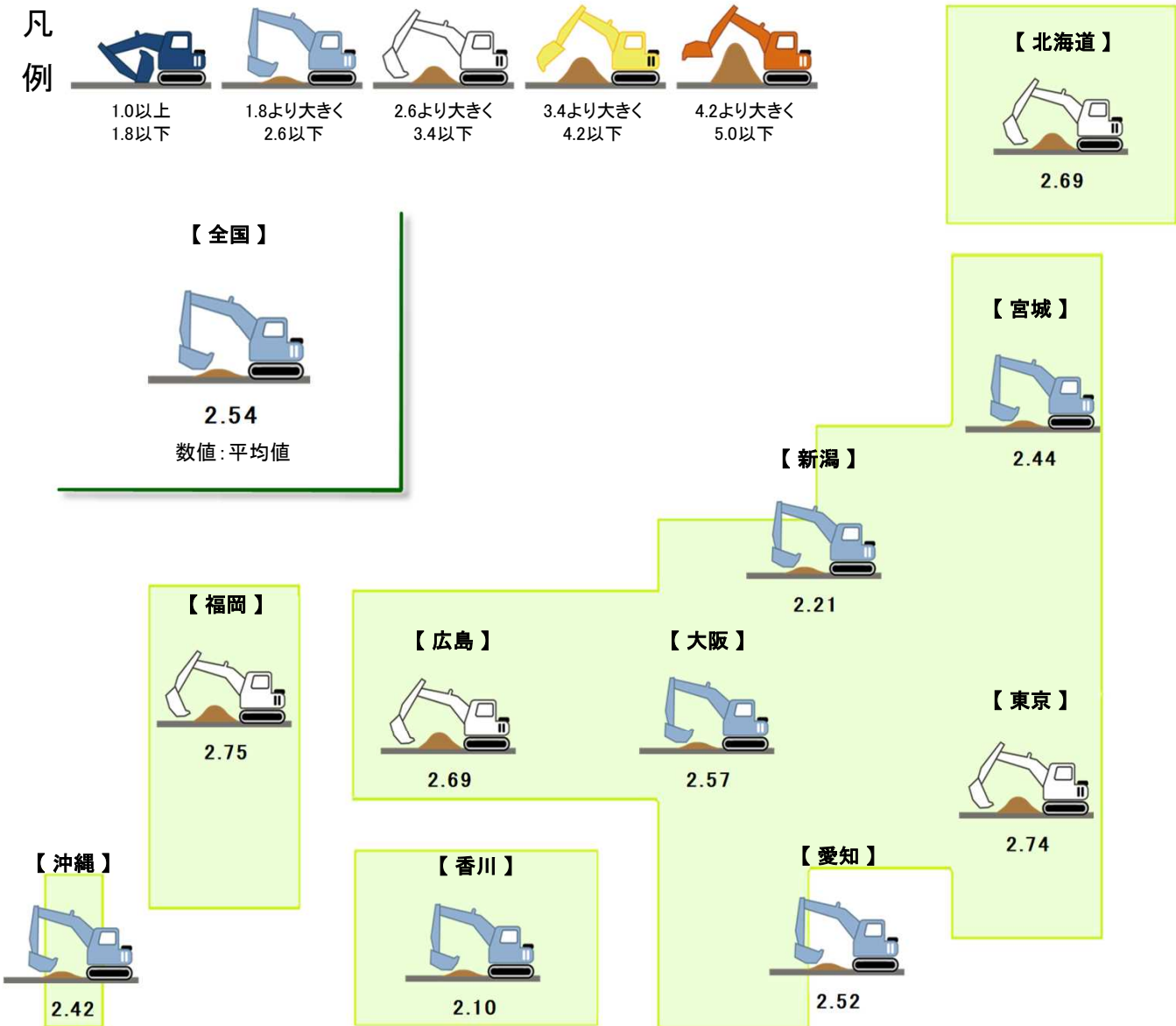
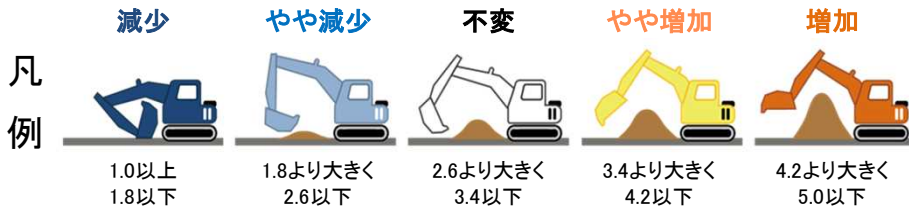
道路工事（舗装を除く全般）

現況（前年同期比）



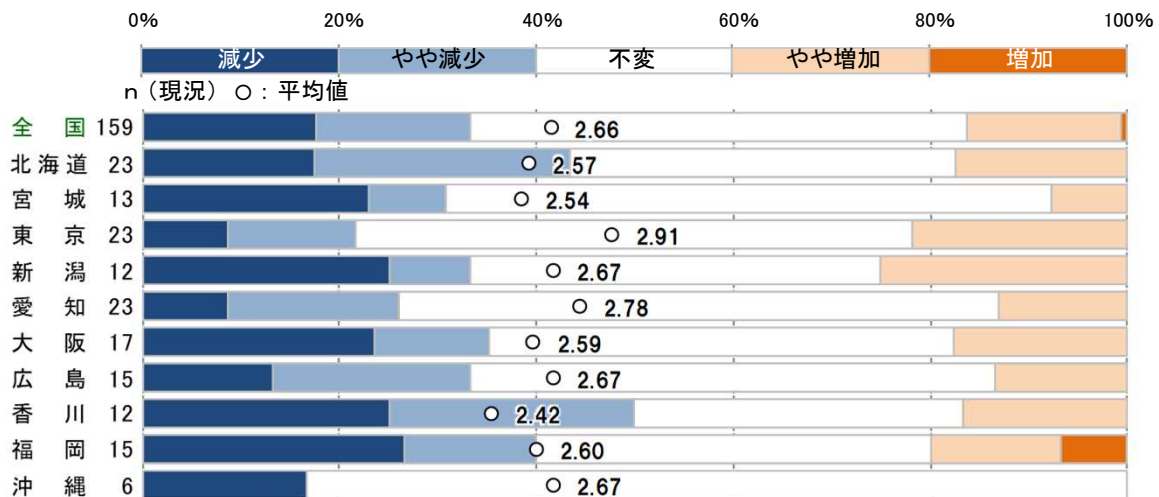
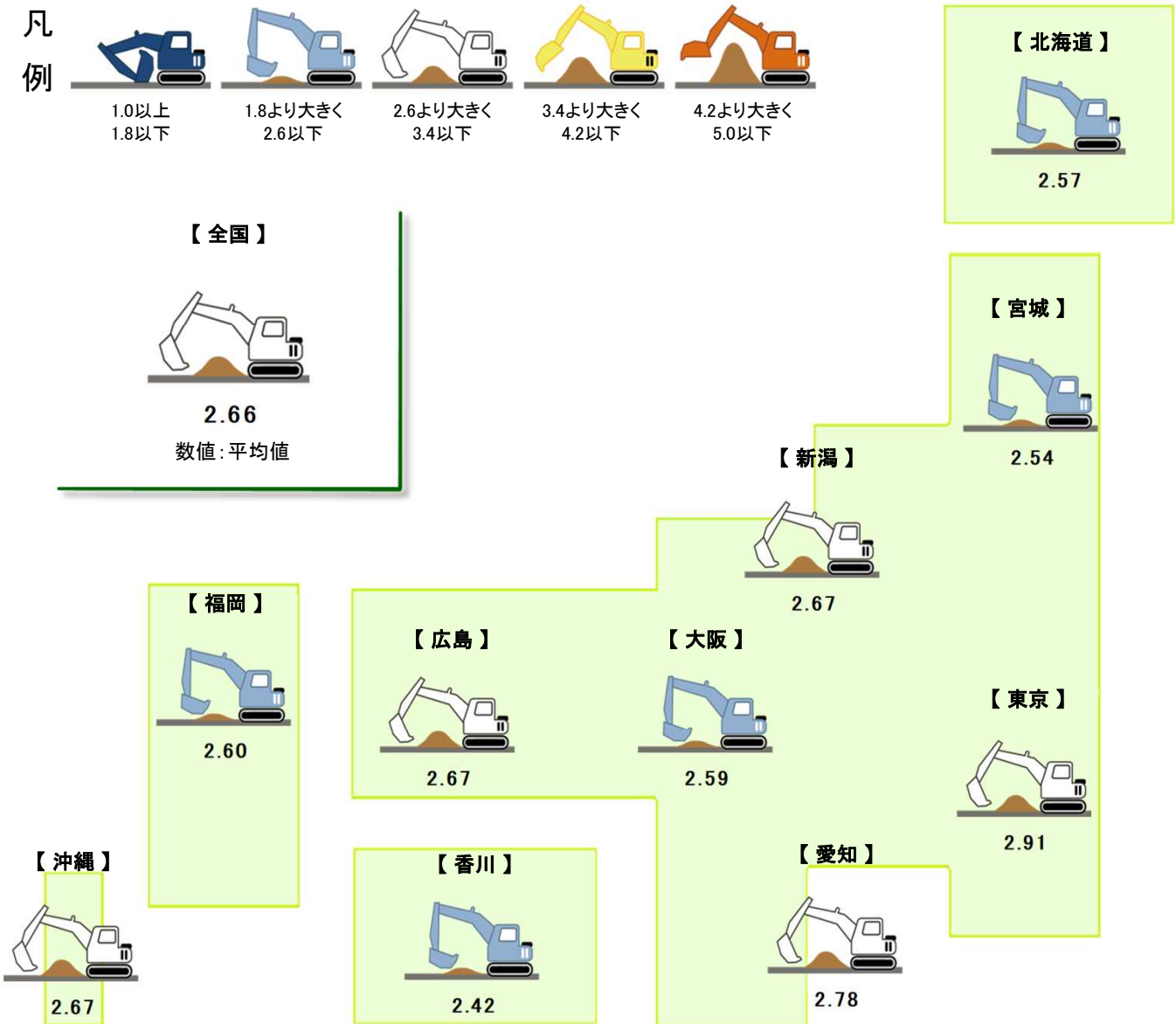
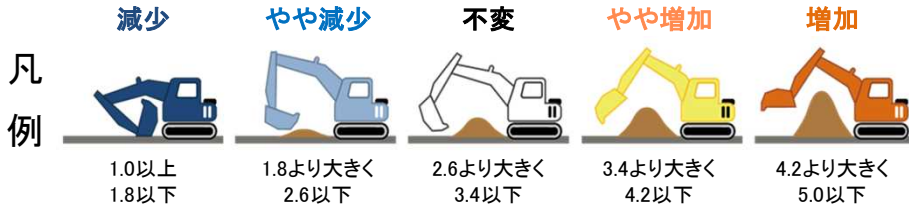
道路工事（舗装）

現況（前年同期比）



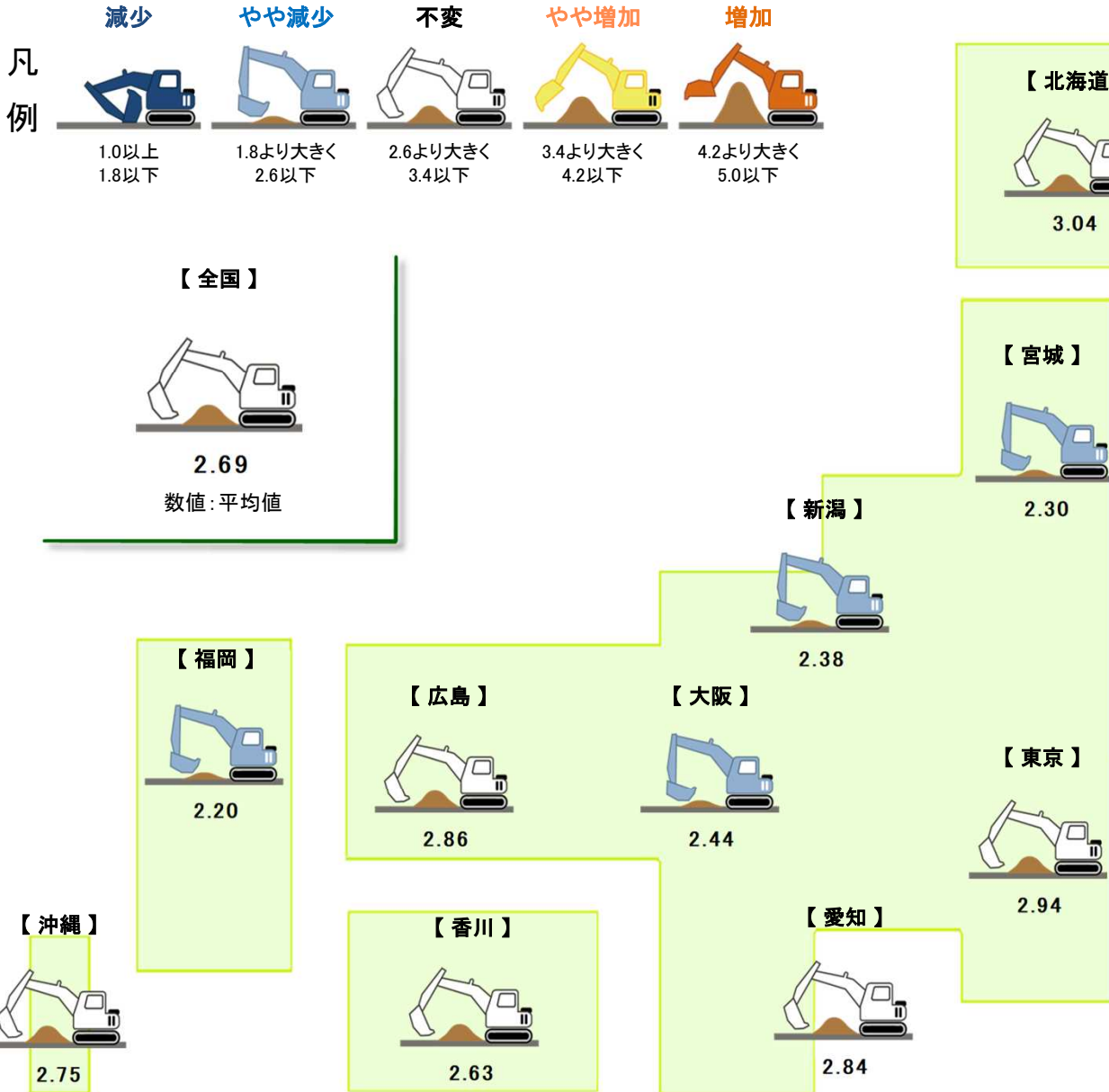
トンネル工事

現況（前年同期比）



橋梁工事

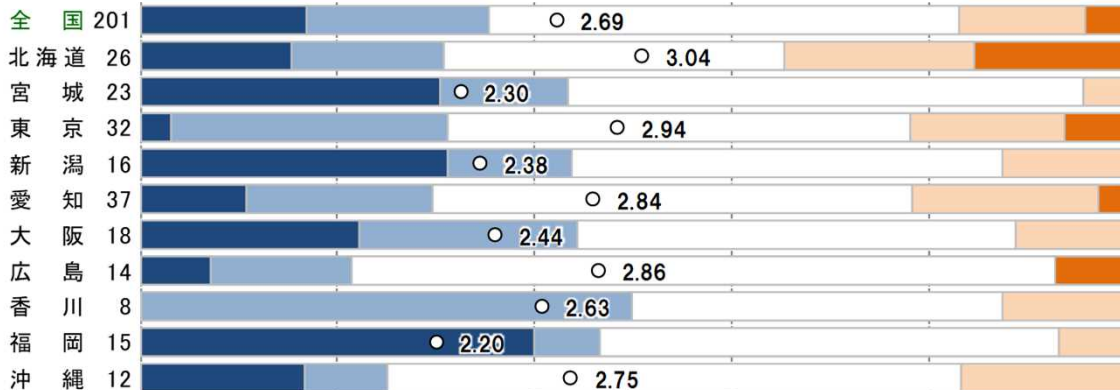
現況（前年同期比）



0% 20% 40% 60% 80% 100%

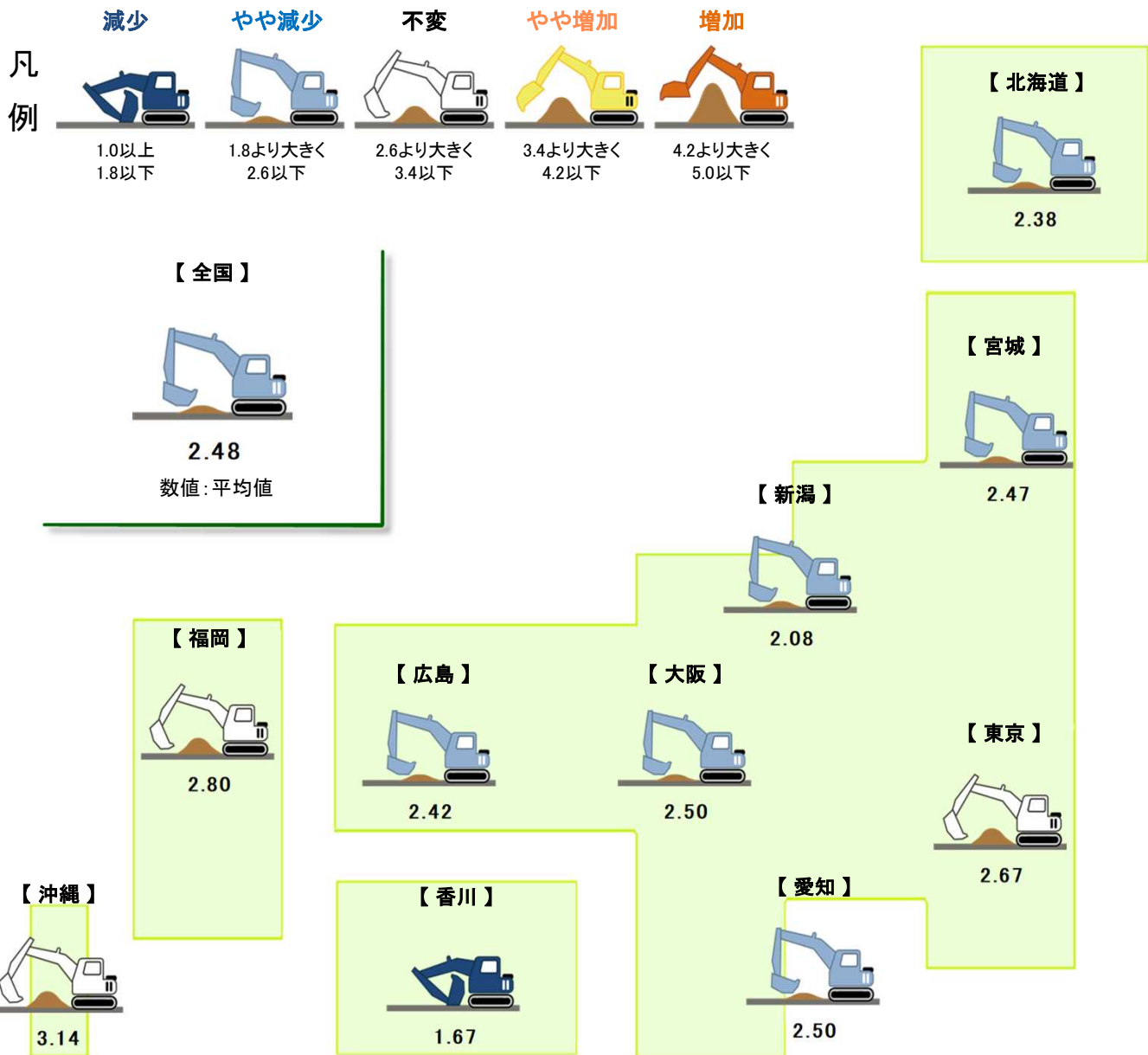
減少 やや減少 不変 やや増加 増加

n (現況) ○ : 平均値



植栽工事

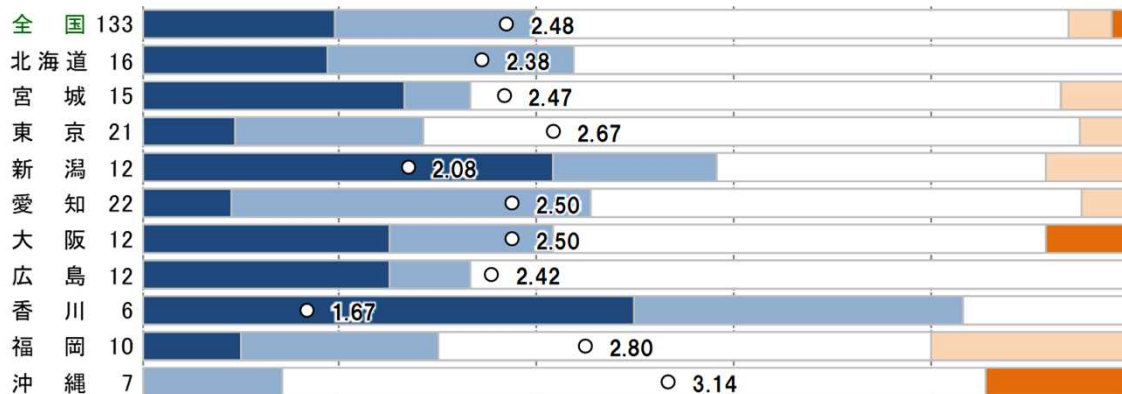
現況（前年同期比）



0% 20% 40% 60% 80% 100%

減少 やや減少 不変 やや増加 増加

n (現況) ○ : 平均値



作業員職種

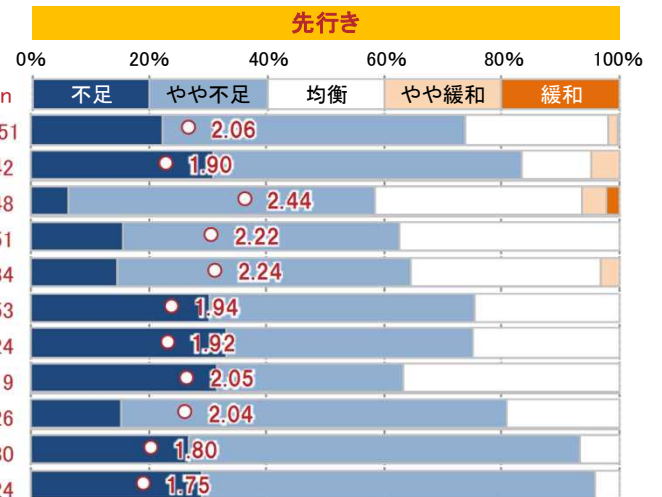
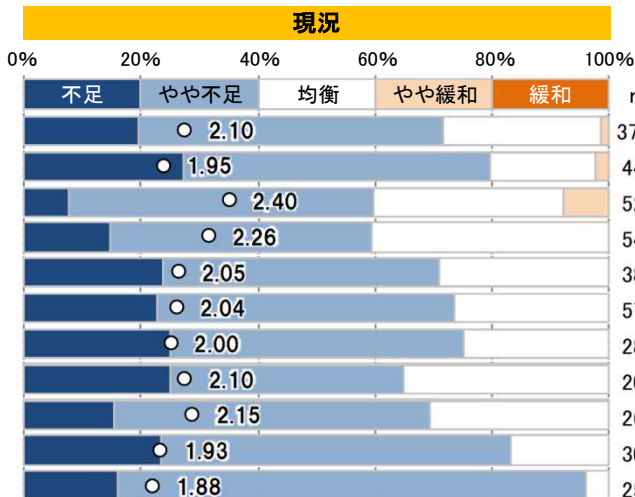
現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

凡例



○: 平均値

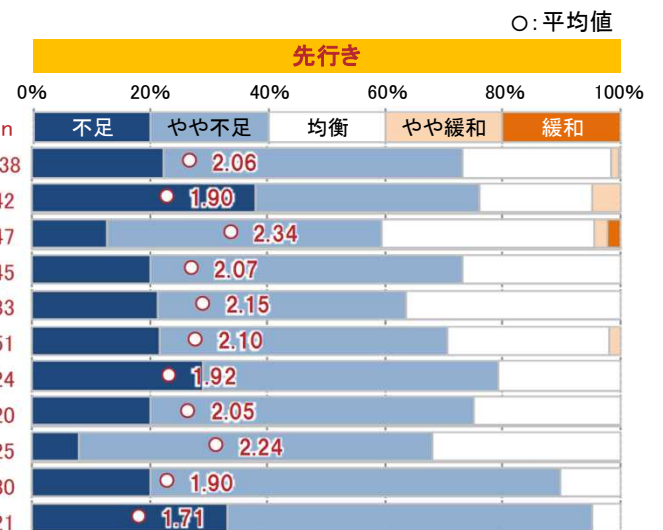
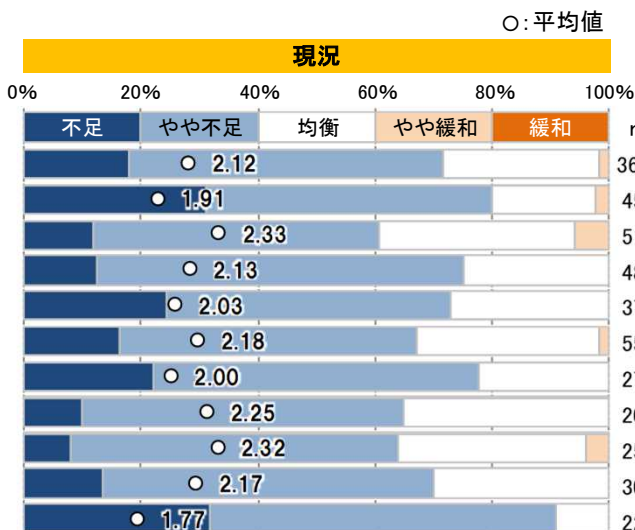
○: 平均値



特殊運転手

現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

凡例



一般運転手

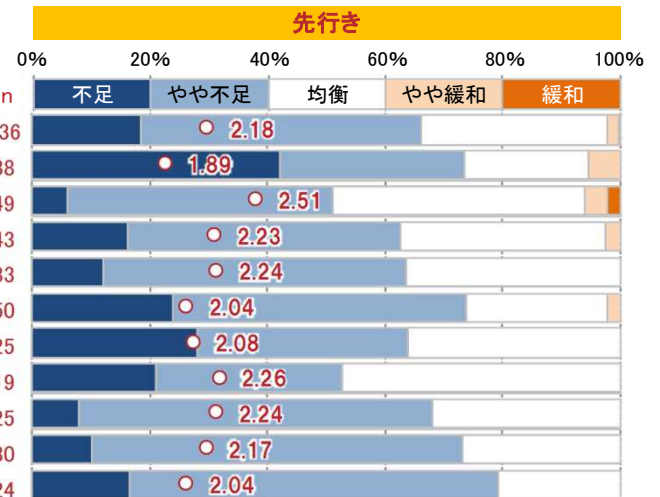
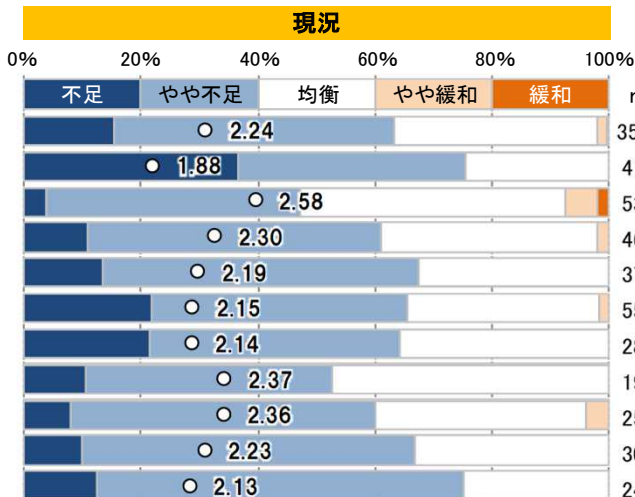
現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

凡例



○: 平均値

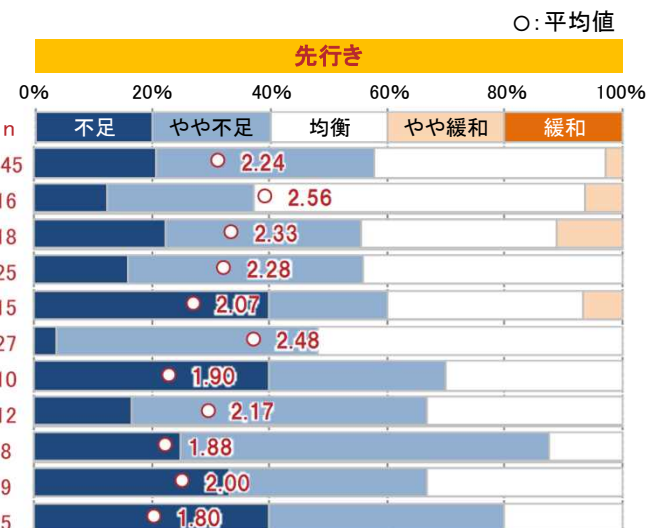
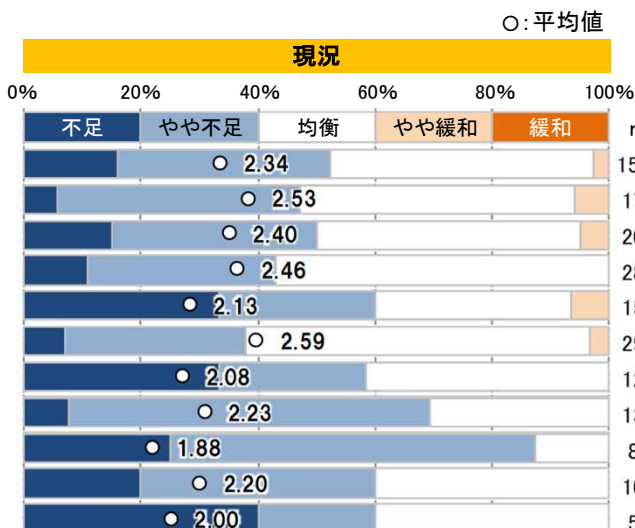
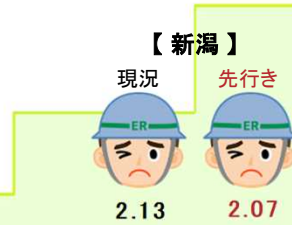
○: 平均値



造園工

現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

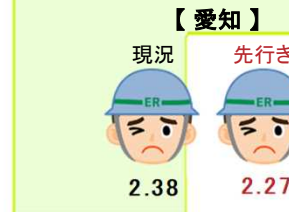
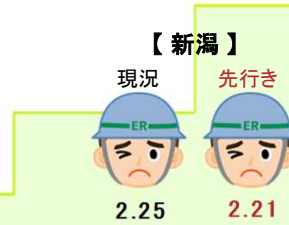
凡例



法面工

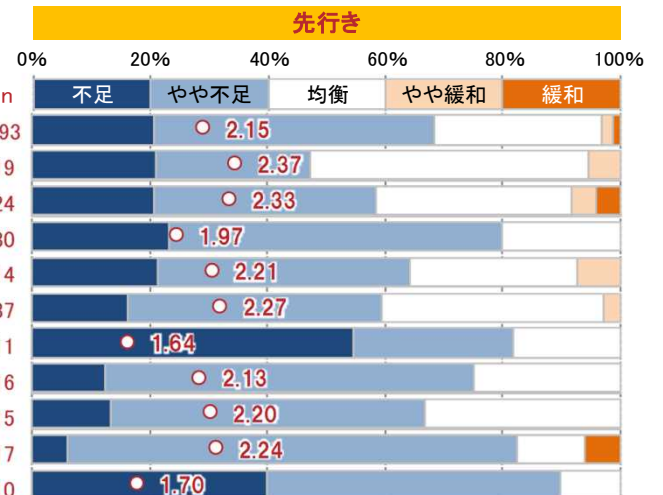
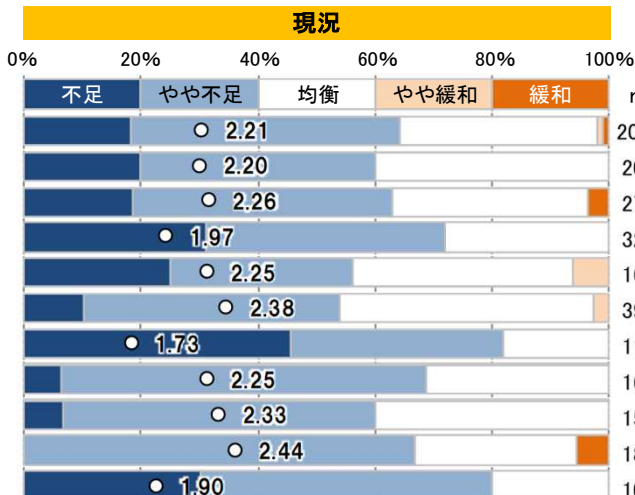
現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

凡例



○: 平均値

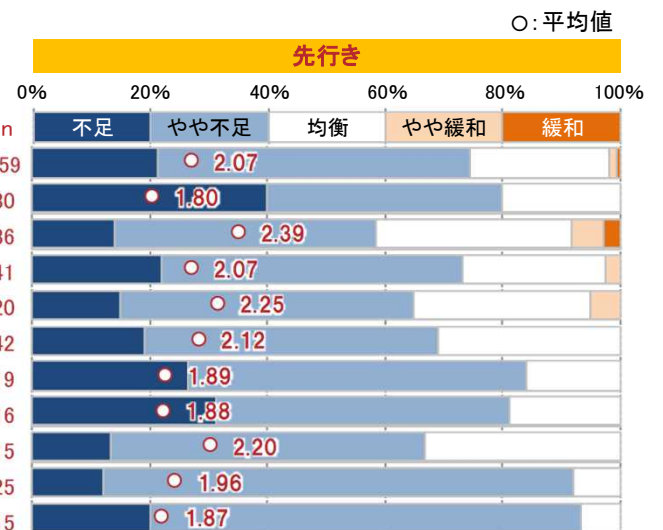
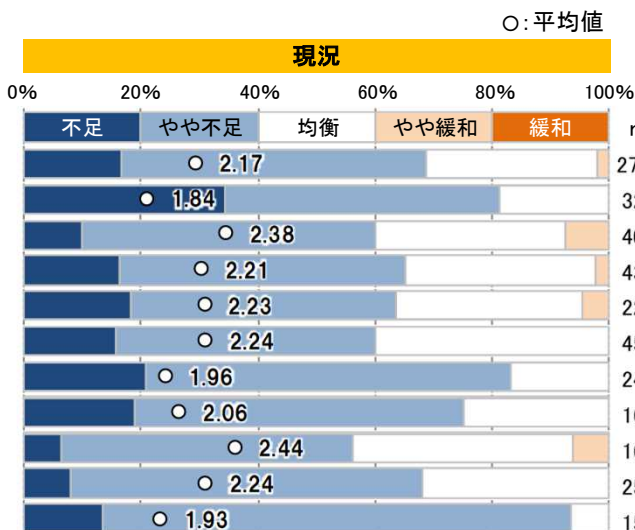
○: 平均値



とび工

現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

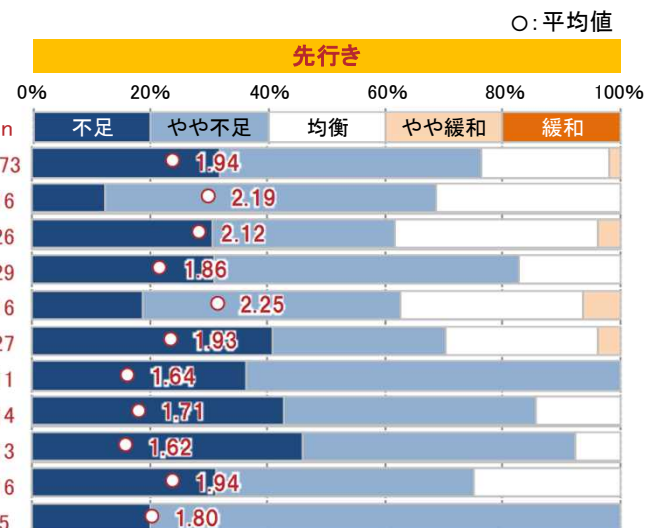
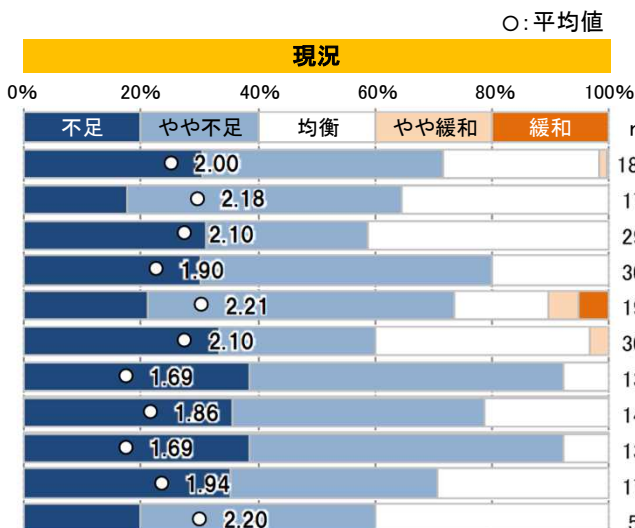
凡例



ブロック工

現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

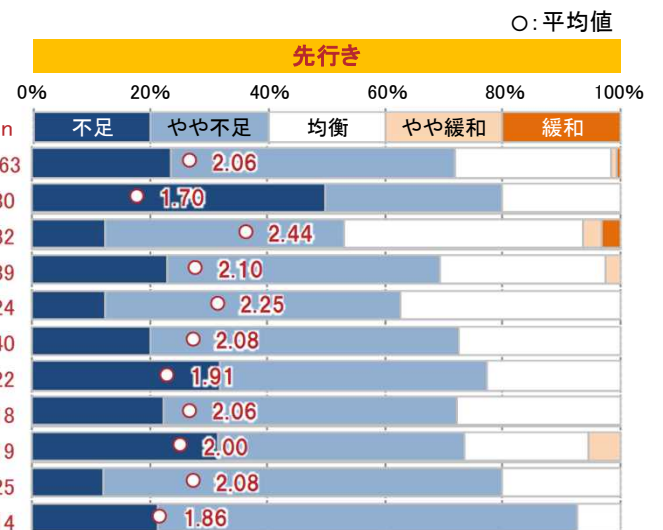
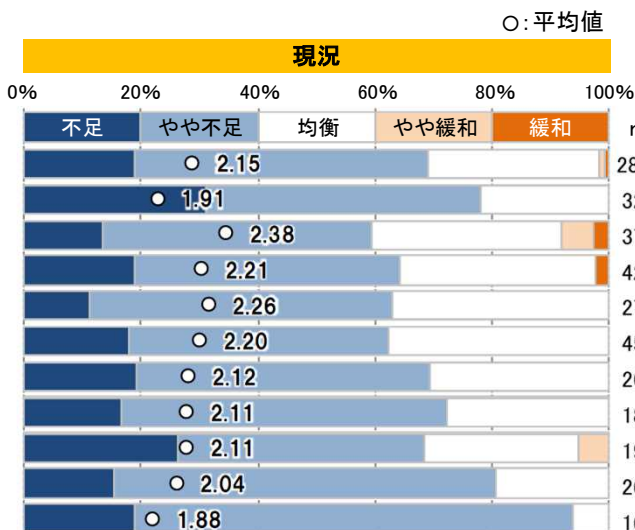
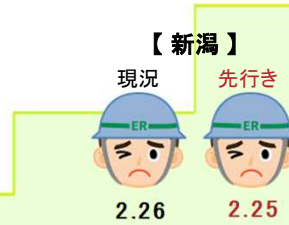
凡例



鉄筋工

現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

凡例



トンネル職種

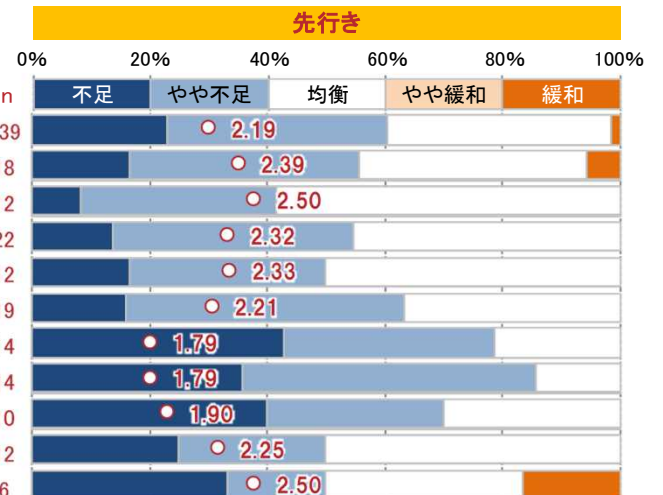
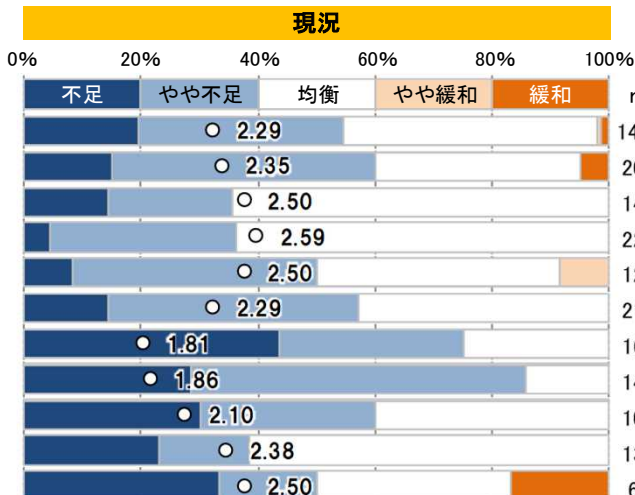
現況および先行き(3~6カ月後の見通し)

凡例



○: 平均値

○: 平均値



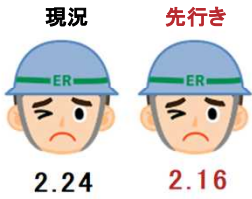
橋梁職種

現況および先行き(3~6カ月後の見通し)

凡例



【全国】



数値: 平均値

【北海道】



【宮城】



【新潟】



【福岡】



【広島】



【大阪】



【東京】



【沖縄】



【香川】



【愛知】

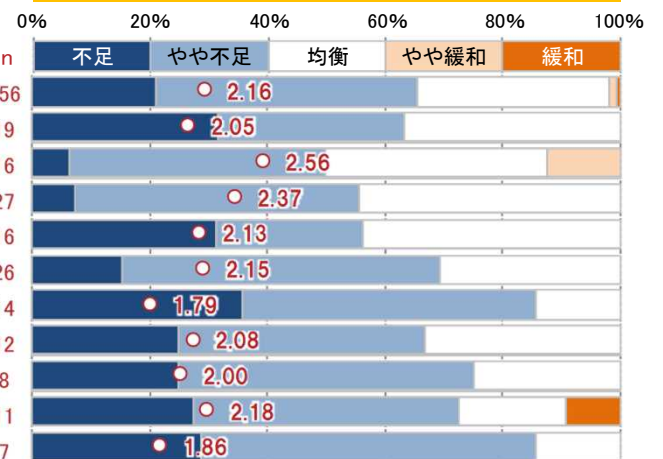
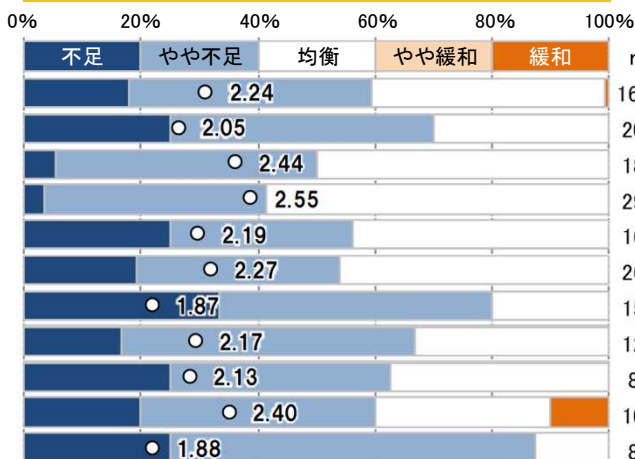


○: 平均値

○: 平均値

現況

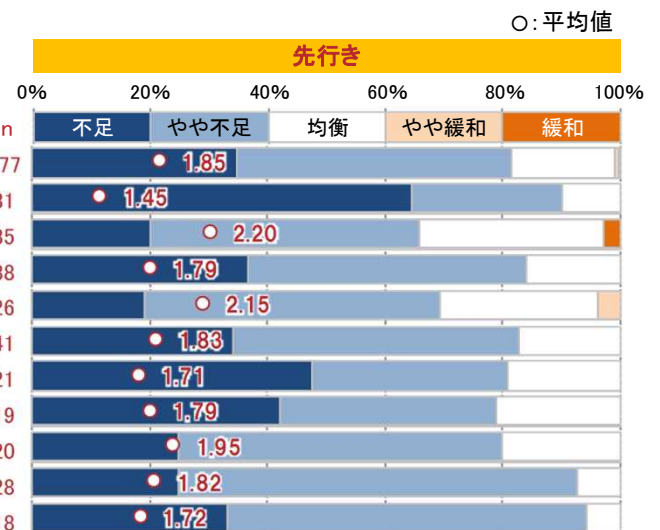
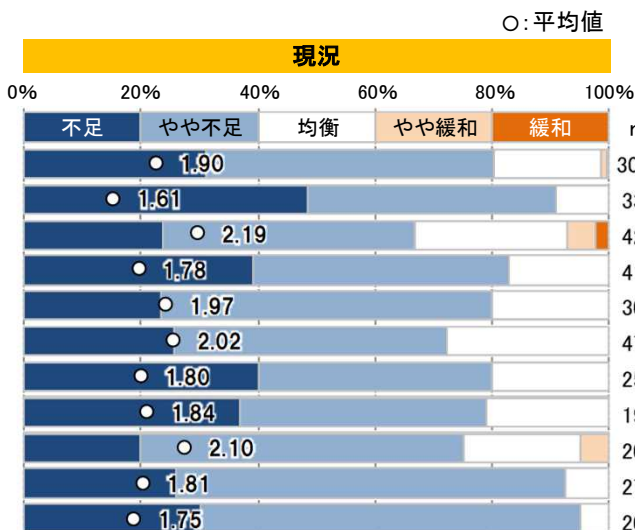
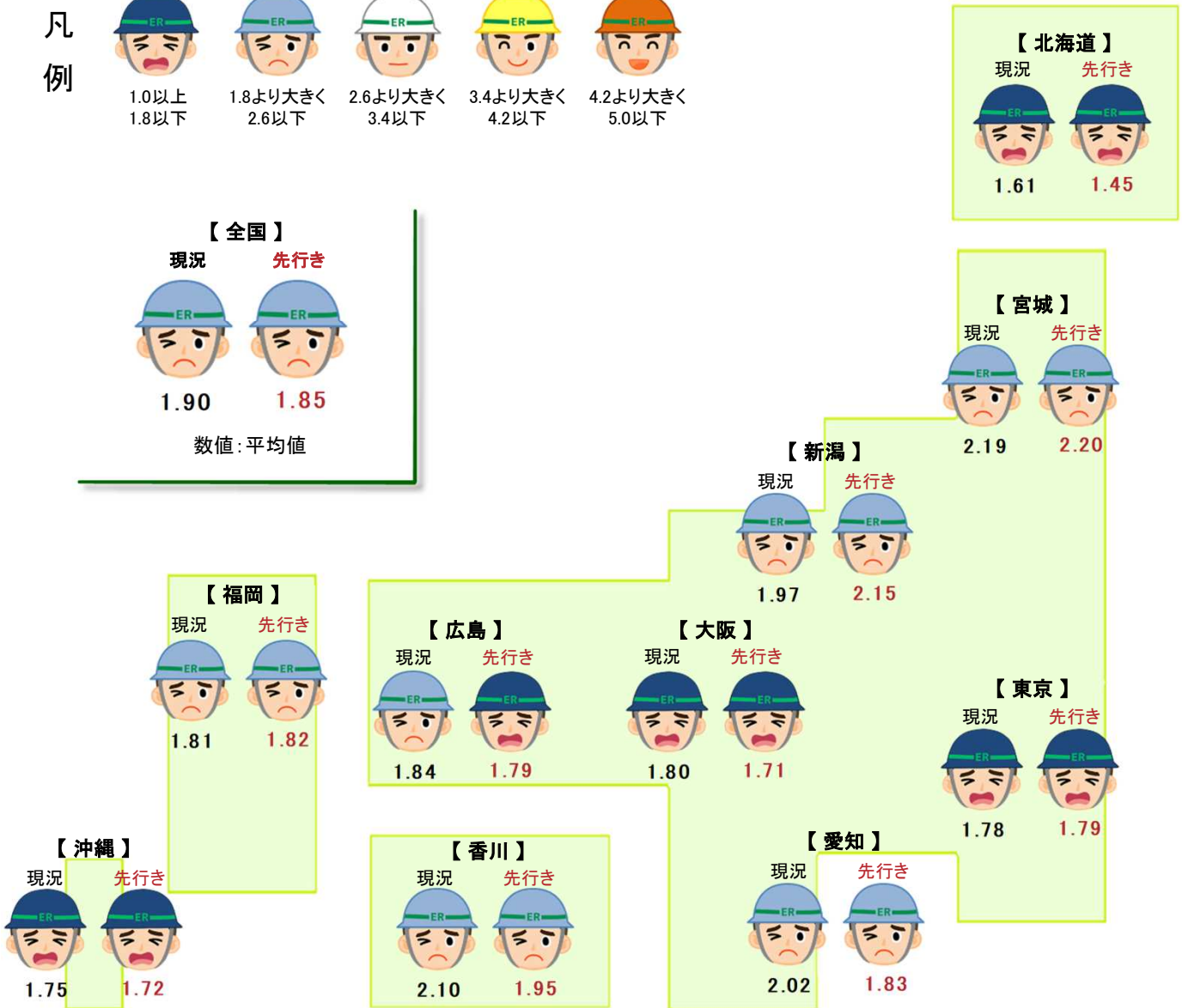
先行き



型枠工

現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

凡例



交通誘導員

現況および先行き（3～6カ月後の見通し）

凡例

