

歩道等スリップ転倒防止工法
ショットブラスト技術
NETIS登録番号：(旧) KK-050060-VE

株式会社フタミ

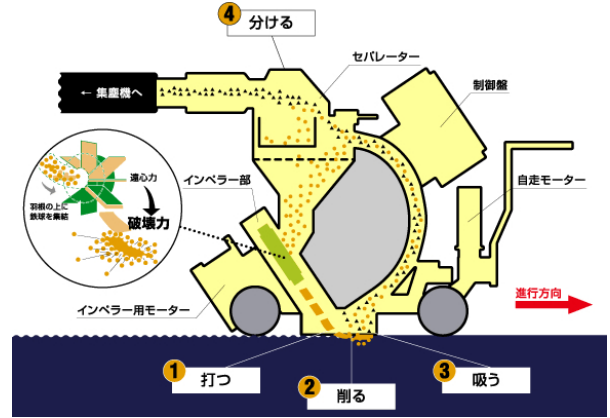
〒599-8101 大阪府堺市東区八下町3丁13
TEL 072-275-5055 FAX 072-275-5089
URL http://www.sb-futami-aj.co.jp/



[拠点] 本社統括事業部 (〒599-8101 大阪府堺市東区八下町3-13 TEL.072-275-5055)、
東京支店 (〒136-0082 東京都江東区新木場3-4-12 TEL.03-3521-8667)



神戸電鉄 岡場駅前



ギガショットブラスター機 構造図

概要

本工法はギガショットブラスター機内モーターの高速回転するインペラーに、ショット玉 (1.4mm 程度の鋼球) をホッパーから連続供給し、遠心投射により高速でショット玉を打ち付ける工法である。打ち付けられたショット玉により路面が粗面になり、滑り抵抗値が回復する。

投射されたショット玉は集塵装置により研掃粉塵とともにギガショットブラスター機上部のセパレーターを通り、粉塵と再使用可能なショット玉とに分離され、ショット玉は使用に耐える粒形まで繰り返し使用する。

研掃粉塵はダストホースを通じて大容量かつ強力な吸引力の集塵機で回収し、吸引排気は特殊フィルターを通過して排出するため、粉塵の発生はほとんどなくきれいな環境で施工が可能である。

技術の効果

在来の路面をそのまま処理するため、路面に打ち付けるショット玉以外の材料は必要ない。そのため、規制内に入りする車両等は最小限ですむ。

施工性が良いため一日あたり大面積の施工が可能である。また実施工程時間を確実に管理でき、施工機械が通過した部分より、すぐさま一般交通の開放が可能。

施工路面にショット玉を均一に投射するのでムラのない均一な滑り抵抗値の回復が可能であるとともに、ショット玉の投射密度の調整修正が簡単に行えるため、素材の違い (アスファルト、コンクリート、タイル、鋼床版) など様々な路面材質の施工に対応が可能である。

技術の適用範囲

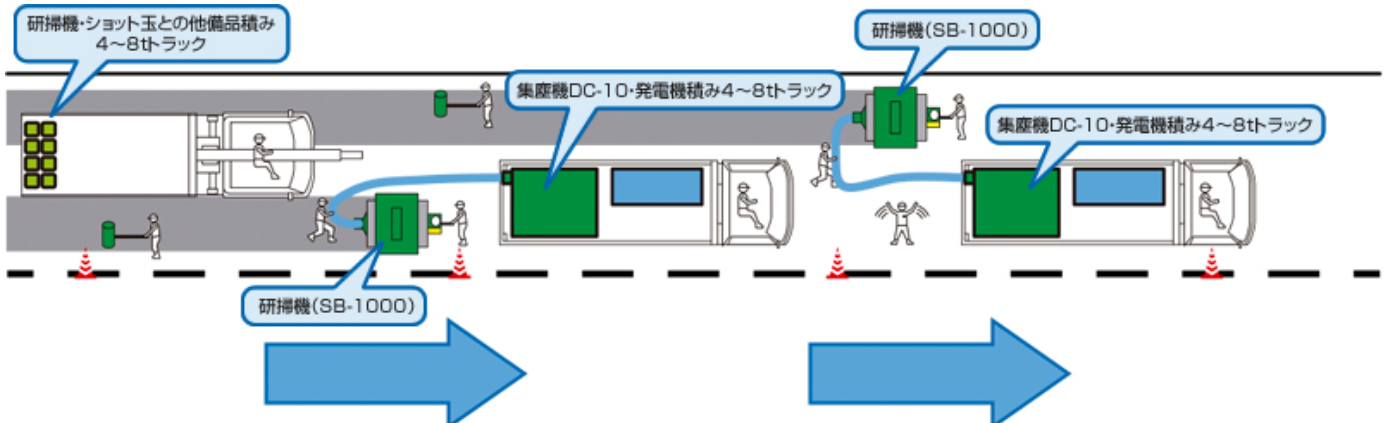
- 路面にギガショットブラスター機が乗れば施工可能。(許容重量1,800kg以上、施工幅1.3m以上)
- ギガショットブラスター機と発電機集塵機積載車両までの距離は最大150mまでであること。
- 施工可能な路面勾配は15%以下であること。
- 路面段差は5cm 以内であること。



TN ギガショット施工中1列目



TN ギガショット施工中2列目



トンネル内コンクリート舗装面のギガショット (施工配置図)