

橋梁用シリンダー型ダンパー BM-S

オイレス工業株式会社

〒108-0075 東京都港区港南1-2-70 品川シーズンテラス5F

TEL 03-5781-0313 FAX 03-5781-0317

URL https://www.oiles.co.jp/products/damping_isolation/

〔営業所〕

札幌駐在所 (TEL.011-222-5822)、東京営業所 (TEL.03-5781-0313)、
大阪営業所 (TEL.06-6267-0855)、九州駐在所 (TEL.092-441-9298)



鋼橋 耐震補強実績写真

概要

BM-S (BINGHAM MATERIAL DAMPERS-S) は特殊充填材の流動抵抗力を利用したシリンダー型の高減衰ダンパー。シリンダー内にある特殊充填材とピストン・ロッドで構成される。地震時の揺れを特殊充填材が充填されたシリンダーとピストンの相対運動に置き換え、その際に生じる抵抗力により上部工の応答加速度・変位を抑制する。

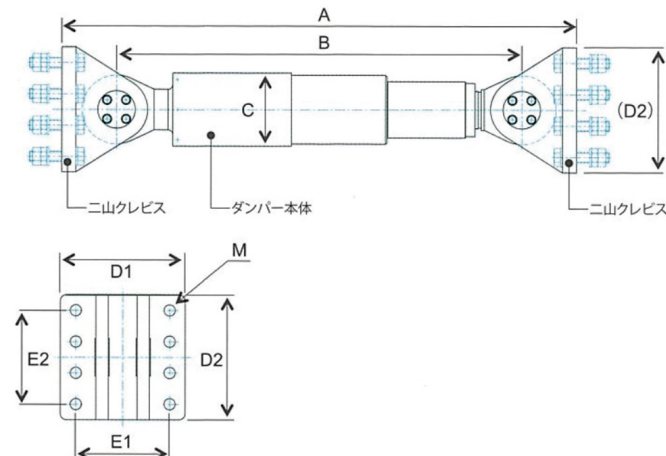
特長

温度依存性が極めて小さく、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。減衰力の設計精度が高く、信頼性の高い耐震設計を実現でき、また、減衰力の設定範囲が広いので、さまざまな構造物の規模や特性に合わせて設計が可能。

特殊充填材は難燃性のため、火災時など燃焼の危険性はない。さらに特殊充填材は経年変化を起こさず、メンテナンスが不要となる。

実績

日本全国の鋼橋、コンクリート橋ともに採用され、700橋以上、6000本以上の豊富な実績を有する。道路橋のみならず鉄道橋、水管橋などさまざまな橋梁に採用されている。



納入実績写真



コンクリート橋



水道橋



鋼トラス橋



コンクリート鉄道橋

ストローク	項目	抵抗力								
		100	200	300	400	500	750	1000	1500	2000
±100mm	A(本体全長)	1260	1390	1470	1570	1650	1820	2065	2210	2300
	B(ピン間距離)	1035	1130	1170	1250	1300	1390	1555	1660	1720
±150mm	A(本体全長)	1510	1640	1720	1820	1900	2070	2315	2460	2550
	B(ピン間距離)	1285	1380	1420	1500	1550	1640	1805	1910	1970
±200mm	A(本体全長)	1760	1890	1970	2070	2150	2320	2565	2710	2800
	B(ピン間距離)	1535	1630	1670	1750	1800	1890	2055	2160	2220
±250mm	A(本体全長)	2010	2140	2220	2320	2400	2570	2815	2960	3050
	B(ピン間距離)	1785	1880	1920	2000	2050	2140	2305	2410	2470
共通	C(胴径)	φ149	φ174	φ194	φ214	φ234	φ274	φ334	φ374	φ394
	D1(取付幅面)	280	320	350	360	400	480	520	540	570
	D2(取付高さ面)	280	320	350	360	400	480	520	680	900
	E1(幅ピッチ)	200	240	270	270	300	360	390	400	420
	E2(高さピッチ)	200	3×80 =240	3×90 =270	3×90 =270	3×100 =300	3×120 =360	3×130 =390	4×135 =540	5×150 =750
	M(ボルト)	4-	8-	8-	8-	8-	8-	8-	10-	12-
		M24	M24	M27	M30	M33	M39	M42	M45	M48

標準寸法表