

橋梁・高架道路用伸縮装置

橋梁・高架道路用伸縮装置 NEXCO仕様準拠:伸縮装置E

メタルガージョイント NLd-FLN

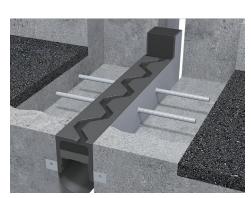
中外道路株式会社

〒658-0015 兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26 東神戸センタービルW棟13F

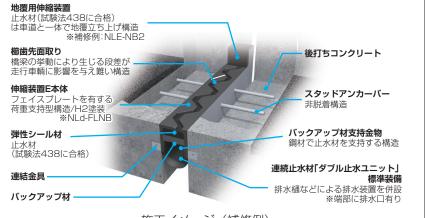
TEL 078-451-2350 FAX 078-451-2357

URL http://www.joint-chugai.co.jp/ mail sgt@joint-chugai.co.jp

[営業所] 東北 (TEL.022-290-2490)、東京 (TEL.03-5329-5771)、北陸 (TEL.076-269-1101)、名古屋(TEL.052-893-7771)、関西(TEL.078-414-8891)、 広島(TEL.082-245-3331)、四国(TEL.087-835-2570)、福岡(TEL.092-883-2271)



製品施工イメージ



施工イメージ(補修例)

NEXCO仕様準拠品として要求性能をクリア

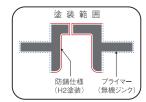
「メタルガージョイント NLd-FLN」型は、NEXCO仕様準 拠品として要求性能をクリアしたタテ型(片側)歯形構造の 橋梁・高架道路用伸縮装置である。継ぎ目のない連続二次止 水構造の「ダブル止水ユニット」を標準装備し、現場の形状 にあわせて変更できる地覆用ジョイント(NLE)も止水性能 試験をクリア。NLd-20FLN~NLd-110FLNまでの8タイプ をラインアップ。

1. 構造安全性能

- ・耐荷性の照査 ・変形追従性 ・耐震性
- 2. **使用性能** · 走行性 · 防水性
- 3. 耐久性能
 - ・車両走行の繰り返しに対する耐久性
 - ・使用環境による劣化に対する耐久性

4. 社会・環境適合性能

- ・騒音、振動
- 5. 施工性能
 - ・施工性、品質
- 6. 維持管理性能
 - ・点検性、補修性



●積雪地域には、除雪装置誘導板(SR)の選択が可能

NLd-FLNSRSS (分離式誘導板片側装着) NLd-FLNSRSD (分離式誘導板両側装着) NLd-FLNSRFS (固定式誘導板片側装着) NLd-FLNSRFD (固定式誘導板両側装着)

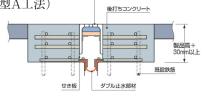
※片側装着:除雪一方向、両側装着:除雪両方向

●二次止水部材「ダブル止水ユニット」を標準装備

NLd-FLNA (連続止水材床版取付型A工法) 床版箱抜底部に

止水ユニットを設置し 伸縮装置からの漏水を 集めて誘導し、

排水する分離式構造。



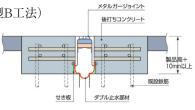
メタルガージョイント

NLd-FLNB

(連続止水材本体取付型B工法) ジョイント本体に 止水ユニットを設置し 伸縮装置からの漏水を

集めて誘導し、

排水する固定式構造。



●現場の形状に合わせて変更できる地覆用ジョイント

止水材(試験法438に合格)は 車道と一体で地覆立ち上げ構造。

連続止水材床版取付型A工法装備

NLE-NA1 (新設用) NLE-NA2(補修用)

連続止水材本体取付型B工法装備

NLE-NB1(新設用) NLE-NB2(補修用)

(単位 E.t.mm 重大:kg/1 8m)

(単位 反c · IIIII 里c · Kg/ 1.8II										
型式	許容伸縮量	適用最大	ジョイント遊間	製品高	標準桁箱抜き高		櫛歯先面取	重量		適用橋種·用途
		床版遊間	(標準)		A*1	B*2	(h:l)	A*1	B*2	
NLd-20FLN	20(±10)	90	15	100	130	110	3:6	77	57	鋼橋
NLd-30FLN	30(±15)	114	20	100	130	110	4:8	91	71	PC橋
NLd-40FLN	40(±20)	140	25	130	160	140	4:8	116	96	RC橋
NLd-50FLN	50(±25)	160	30	150	180	160	4:8	133	113	斜橋
NLd-60FLN	60(±30)	188	35	150	180	160	5:10	161	141	直橋
NLd-70FLN	70(±35)	208	40	150	180	160	5:10	168	149	曲線橋
NLd-90FLN	90(±45)	250	50	160	190	170	6:12	225	205	ヨコ目地
NLd-110FLN	110(±55)	290	60	200	230	210	6:12	264	244	タテ目地



※製品高以外の特注寸法については別途要問い合わせ。



施工写真